

HOME ECONOMIC

PLATFORMA MULTIMODALĂ CE VA FI AMENAJATĂ ÎN PORTUL GALAȚI VA CREA PESTE 50.000 DE LOCURI DE MUNCĂ

ECONOMIC

Platforma multimodală ce va fi amenajată în Portul Galați va crea peste 50.000 de locuri de muncă

BY CIPRIAN ȘCHIOPEȚ • OCTOMBRIE 26, 2016

*** Prima dintre cele patru etape ale acestui proiect se va finaliza în martie 2020 ***

Până la finele lunii martie 2020, în Port Bazinul Nou se va finaliza prima etapă a a Proiectului european “Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre-Alpi”, care constă în modernizarea infrastructurii portuare. În esență, lucrările prevăzute a se desfășura timp de trei ani și opt luni constau în amenajarea unui cheu cu o lungime de 8.568 de metri, în lucrări de dragare în Port Bazinul Nou, umplerea parțială a bazinului portuar pentru a se crea spațiu suplimentar pentru acostare și nivelarea profilului elevației în platforme.

Aceste lucrări, denumite generic “modernizarea infrastructurii portuare”, constituie doar una dintre cele patru obiective ale proiectului general “Platforma Multimodală Galați”. Proiectul, cu o valoare totală de aproximativ 80 de milioane de euro, prevede realizarea în termen de zece ani a unei platforme multimodale în Portul Galați, un obiectiv ce ar putea conduce la crearea a minim 50.000 de noi locuri de muncă, dar și la înființarea, la Galați, a diverse activități economice (de la servicii, până la industrie și producție în Zona Liberă sau

Parcul Industrial), a declarat cu ocazia lansării proiectului, directorul Administrației Porturilor Dunării Maritime (APDM), Luigi Marius Ciubrei.

Întreg proiectul conține patru mari obiective: modernizarea infrastructurii portuare, realizarea racordului rutier și feroviar, amenajarea platformei multimodale și amenajarea zonei de acces către platformă.

Prima etapă a acestui proiect a fost demarată deja la Galați (în august), termenul de finalizare a investiției de modernizarea infrastructurii portuare fiind 31.03.2020. Valoarea etapei I a proiectului este de 25.619.781 de euro, din care finanțare nerambursabilă de la Comisia Europeană prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei este de 21.776.814 de euro, cofinanțarea de la bugetul de stat este 3.450.053 de euro și contribuția proprie (a investitorului privat Metaltrade International SRL și Port Bazinul Nou) este de 392.914 euro.

Restul celorlalte trei etape ale proiectului, cu un buget necesar de circa 50 de milioane de euro, va fi finanțat prin proiecte ulterioare.

Proiectul “Platformă Multimodală Galați” are Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați ca aplicant de stat și societățile private Port Bazinul Nou, Metaltrade și portul german Duisburg, terminalul de la Galați urmând să asigure transportul mărfurilor pe ruta Rhin-Dunăre-Asia. Duisburg este cel mai mare port interior din lume, tranzitând anual 4 milioane de containere cu marfă pe rute lungi. Potrivit directorului SC Port Bazinul Nou, Corneliu Găvăneanu, la maturitatea investiției de la Galați, prin platforma multimodală ar putea fi tranzitate circa 300.000 de containere, echivalentul a 5-6 milioane de tone de marfă pe an, în condițiile în care traficul maxim realizat prin Port Bazinul Nou a fost de un milion de tone în perioada în care combinatul siderurgic ArcelorMittal Galați era la capacitate maximă de producție.