



Căutare ...

ÎNCEP lucrările la terminalul multimodal | PORTUL GALAȚI poate genera 50.000 de LOCURI DE MUNCĂ

Scris de Ovidiu Amălinei (/prima-pagina/autor/59-ovidiu-amălinei) Miercuri, 26 Octombrie 2016 00:00

dimensiunea fontului | Imprimare (/prima-pagina/82379-port-locuri-de-munca?tmpl=component&print=1) | E-mail (/component/mailto/?tmpl=component&template=viata-libera&link=9a7c73b382094e2dfafe665466260d895254230c) | Fii primul care postează comentarii! (/prima-pagina/82379-port-locuri-de-munca#itemCommentsAnchor)

Evaluează acest articol (10 voturi)



(/media/k2/items/cache/de1a790cd6bc8e1359c2c9542e965bc7_XL.jpg)

Administrația Porturilor Dunării Maritime (APDM) Galați, în parteneriat cu Metaltrade International și Port Bazinul Nou, a lansat ieri, 25 octombrie, proiectul „Platforma Multimodală Galați - Etapa 1 - Modernizarea infrastructurii portuare”, componentă în mai amplul proiect menit să ducă la relansarea activității în Portul Galați și să asigure o legătură fiabilă cu rutele de transport europene, atât pe apă, cât și pe căile rutiere și feroviare.

După cum v-am informat în paginile ziarului „Viața liberă”, Comisia Europeană a făcut cunoscut, în iunie, în cadrul celui de-al doilea apel de proiecte pentru a primi finanțare în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (CEF), că a alocat 21,77 milioane de euro pentru proiectul terminalului multimodal de la Galați. Acești bani vor fi folosiți în prima etapă de realizare a terminalului multimodal, investițiile totale, cu tot cu partea de cofinanțare, urmând să ajungă la 25,6 milioane de euro.

Problema e că valoarea totală a proiectului menit să ducă la modernizarea infrastructurii portuare și la realizarea unei platforme logistice în care să fie îmbinate facilitățile fluvio-maritime cu cele feroviare și rutiere este de 80,79 milioane de euro (fără TVA), din care propunerea din aplicația de finanțare CEF era de 56,15 milioane de euro. Prin urmare, demararea primei etape în construcția terminalului multimodal este o veste bună, dar nu chiar atât de bună pe cât și-o doreau nu numai APDM Galați, ci și operatorii portuari și autoritățile publice locale.

„Chiar dacă au fost aceste restrângeri bugetare la nivelul CE, important este că avem acest prim pas în realizarea acestei investiții foarte importante pentru comunitatea gălățeană - în următorii zece ani, după realizarea ei, va duce la apariția a cel puțin 50.000 de locuri de muncă, precum și dezvoltarea unor activități economice în jurul acestui terminal”, a arătat directorul general al APDM Galați, Luigi Ciubrei.



Foto "Viața liberă", Ovidiu Amălinei

Prin urmare, miza nu este deloc mică, iar acest lucru a fost subliniat și de președintele Metaltrade International, Corneliu Găvăneanu. Acesta a precizat că proiectul terminalului multimodal este inspirat de experiența prin care au trecut porturile din Europa Centrală, un exemplu în acest sens fiind modernizarea Portului Duisburg, din Germania.

„Portul Duisburg, aflat la un moment dat într-o situație asemănătoare cu Portul Galați, a luat măsura de a introduce sistemul de logistică prin containere. A ajuns, până în prezent să construiască zece terminale intermodale - fiecare fiind, practic, un port în sine! - iar traficul de mărfuri a crescut foarte mult. E un exemplu pe care dorim să-l urmărim și în zona noastră, la Galați. Cu ajutorul partenerului nostru, Portul Duisburg, am reușit să înțelegem ce înseamnă logistica în economia mondială, am văzut cât de mult a crescut importanța traficului containerizat în transporturile internaționale. Scopul acestui terminal multimodal este de a valorifica oportunitatea ca Galațiul să facă parte din aceste lanțuri logistice”, a declarat președintele Metaltrade International.

La modul concret, în cadrul proiectului proiectul „Platforma Multimodală Galați - Etapa 1 - Modernizarea infrastructurii portuare”, cu o perioadă de implementare de 42 de luni, va cuprinde următoarele obiective: întocmirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru următoarele investiții: cheiul/zona de descărcare; Platforma Multimodală - infrastructură (platforme, drumuri, rețele de utilități) și suprastructură (clădiri, zone suplimentare de depozitare); echipamente și instalații portuare, existente și nou create; racordul rutier și feroviar pentru accesul pe platforma multimodală; zona de acces platformă; lucrări de dragare în zona Port Bazinul Nou pentru a permite intrarea în siguranță a navelor; modernizarea cheiului existent pentru a efectua operațiunile de încărcare directă și operațiunile de descărcare cu unități de încărcare intermodale (ILUs) între nave și chei; umplerea parțială a bazinului portuar pentru a crea spațiu suplimentar pentru acostare și pentru operațiunile de manipulare viitoare; nivelarea profilului elevației platformei.

Desigur, toate aceste lucrări pot fi privite ca fiind „fundația” viitorului terminal multimodal. O modalitate de acoperire financiară a următoarelor etape de realizare a proiectului o constituie solicitarea unor finanțări prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

Nu ne rămâne decât să sperăm că socoteala de la Galați se va potrivi și cu cea de la Ministerul Transporturilor sau de la instituțiile europene.

Citit 2329 ori

Ultima modificare Marți, 25 Octombrie 2016 19:10

Tweet

Like 128 people like this. Be the first of your friends.

G+1



Bucuresti - Bruxelles

16 EUR Ofertă Specială!

Vola.ro

Etichetat cu [apdm](/prima-pagina/tag/apdm) [Metaltrade](/prima-pagina/tag/Metaltrade) [port](/prima-pagina/tag/port) [bazinul nou](/prima-pagina/tag/bazinul%20nou) [terminal multimodal](/prima-pagina/tag/terminal%20multimodal) [transporturi](/prima-pagina/tag/transporturi) [navale](/prima-pagina/tag/navale) [dunare](/prima-pagina/tag/dunare) [prima pagina](/prima-pagina/tag/prima-pagina) [economie](/prima-pagina/tag/economie) [cariere](/prima-pagina/tag/cariere) [locuri de munca](/prima-pagina/tag/locuri%20de%20munca) [ovidiu amalinei](/prima-pagina/tag/ovidiu%20amalinei)



Ovidiu Amălinei (</prima-pagina/autor/59-ovidiu-amalinei>)

Articole recente - Ovidiu Amălinei

- TRANSPORTURILE NAVALE, pe val | Ce tipuri de mărfuri au trecut prin porturile de la Dunăre (</economie/82295-transporturile-navale-pe-val-ce-tipuri-de-marfuri-au-trecut-prin-porturile-de-la-dunare>)
- ANAF a început CONTROALE la instituțiile bancare (</eveniment/82296-anaf-controale-banci>)
- Legături transfrontaliere pe Dunăre | NEGOCIERI pentru reluarea curselor navale între Galați și Odessa (</economie/82294-curse-navale-dunare>)
- De la nanotehnologie la explorarea spațiului | Cercetarea științifică, "motor" de dezvoltare pentru economia gălățeană (</economie/82245-viata-libera-galati>)
- Angajamente investiționale | Ce MESA are Lakshmi Mittal pentru SIDERURGIȘTII gălățeni (</prima-pagina/82246-arcelormittal-combinat>)

Articole înrudite