



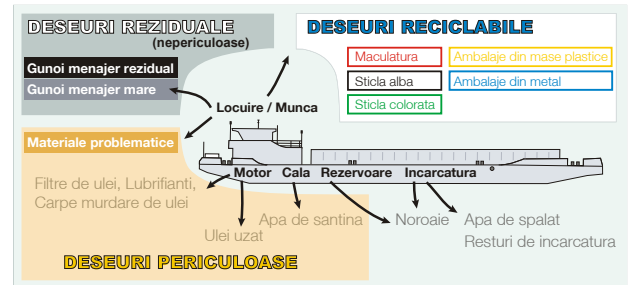
wanda

Waste management for inland navigation on the Danube

www.wandaproject.eu
SEE EoI/A/679/2.2/X

Obiective

Proiectul WANDA își propune crearea unui concept de gestionare a deșeurilor generate de nave de-a lungul Dunării, care să adopte o abordare transnațională coordonată, viabilă din punct de vedere al mediului, inclusiv dezvoltarea și implementarea de măsuri corespunzătoare, pentru a proteja această sursă de apă și ecosistemele sale complexe.

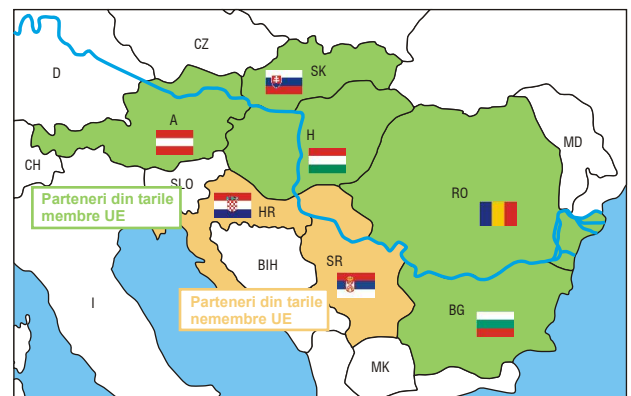


Activități și beneficii

- Cate un partener din fiecare țară participantă în proiect (AT, SK, HU, HR, RS, BG, RO) va elabora și **modifica legislația națională**, având la bază un concept cadru comun de management al deșeurilor.
- **Actiuni pilot exemplare** - soluții practice pentru colectarea deșeurilor periculoase precum și alte tipuri de deșeurii - vor fi implementate pe sectorul Dunării de Sus (AT, SK, HU) și pe cel al Dunării de Jos (RO). Activitățile vor include clarificarea cerințelor, implementarea acțiunilor pilot și analiza rezultatelor obținute.
- Pe sectorul Dunării de Sus (AT, SK, HU) și pe cel al Dunării de Jos (RO) vor fi elaborate **modele financiare** pentru gestionarea deșeurilor de hidrocarburi. Activitățile urmăresc clarificarea parametrilor locali de bază, dezvoltarea unui model care să includă procedurile de colectare a taxelor și a unui concept de implementare.
- Se va realiza o **coordonare transnațională** a tuturor partenerilor de proiect și un schimb permanent de informații cu Comisia Internațională pentru Protecția Dunării Germană (ICPDR), Comisia Dunării, Comisia Centrală de Navigație pe Rin (CCNR), Comisia Sava și cu alte părți implicate relevante pentru elaborarea conceptelor de management al deșeurilor, acțiunile pilot și modelul financiar.

Durata, acoperirea geografică și consorțiul

- WANDA se va derula din aprilie 2009 până în martie 2012.
- 9 parteneri de proiect din 7 țări: AT, SK, HU (2x), HR, RS, RO (2x), BG
- Organizații ce susțin proiectul: Grupul de Experti pentru Consiliere WANDA (Observabil), adică ICPDR, Comisia Dunării, CCNR, WSD - S üd, Comisia Sava etc.
- **Partener principal:** Via Donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH; www.via-donau.org
- Persoana de contact: Harald Beutl; Project Manager; harald.beutl@via-donau.org; Tel: + 43 504321 1629; Fax: + 43 504321 2050



Buget

Bugetul total al proiectului:	1.667.240 €
Bugetul partenerilor din România:	595.660 €
Fonduri UE-FEDR (85%):	506.311 €
Co finanțare națională – bugetul de stat (13%):	77.436 €
Co finanțare națională – surse proprii (2%):	11.913 €



Relatia cu alte strategii/programe/planuride dezvoltare din Romania

- **Planul National de Actiune pentru Protectia Mediului** este un instrument de implementare a politicilor din domeniu, prin promovarea, sustinerea si urmarirea realizarii celor mai importante proiecte cu impact semnificativ asupra mediului, in vederea aplicarii si respectarii normelor interne si a directivelor Uniunii Europene. Planul include un capitol special dedicat sistemului de tratare si colectare a deseurilor generate de nave si prevenirea poluarii pe sectorul romanesc al Dunarii.
- **Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei (2008)** este un document national care respecta strategia UE de dezvoltare durabila. Obiectivul general il constituie imbunatatirea continua a calitatii vietii, crearea unor comunitati durabile, capabile sa gestioneze si sa foloseasca resursele in mod eficient si sa valorifice potentialul de inovare ecologica si sociala al economiei, in vederea asigurarii prosperitatii, protectiei mediului si a coeziunii sociale. Proiectul WANDA e compatibil cu aceasta strategie deoarece se urmareste protectia mediului, prin masuri care sa permita disocierea cresterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- **Strategia pentru Transport Durabil pentru perioada 2007-2013 si 2020, 2030** contine un capitol special dedicat transportului maritim si pe caile de navigatie interioara. Obiectivele principale urmaresc promovarea transportului maritim si fluvial, oferind solutii viabile pentru protectia mediului. WANDA sustine aceste obiective prin identificarea celor mai bune metode de tratare, colectare si eliminare a deseurilor generate de nave pe Dunare.
- **Programul Operational Sectorial Transporturi (POS-T 2007-2013)** are ca axa prioritara 3 - Modernizarea sectorului de transport in scopul imbunatatirii protectiei mediului, a sanatatii umane si a sigurantei pasagerilor. WANDA sustine obiectivele POS-T precizate in domeniul major de interventie nr.3 - Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului.

Partenerii WANDA din Romania

APDM - Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Maritime SA Galati

Strada Portului nr. 34, 800025 Galati

Tel.: (00 4)0 236 460 660, -61, -62 Fax: (00 4)0 236 460 140

E-mail: manager@apdm.galati.ro projects@apdm.galati.ro

Website: <http://www.romania-ports.ro>

APDF - Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu

Strada Portului nr. 1, 080013 Giurgiu

Tel: (00 4)0 246 213 003 Fax: (00 4)0 21 311 05 21

E-mail: office@apdf.ro apdf_proiecte@yahoo.com

Website: <http://www.apdf.ro>

Rolul si activitatile partenerilor din Romania

Pomind de la cadrul legislativ comun stabilit de partenerii proiectului, **APDM** va fi responsabil cu implementarea conceptului de management al deseurilor generate de nave in Romania. In calitate de lider al pachetului de activitati WP 4, APDM este responsabil deasemenea si cu planificarea si implementarea actiunilor pilot pentru colectarea deseurilor de hidrocarburi si a altor tipuri de deseuri, pe Dunarea de Jos.

In plus, APDM este responsabil cu armonizarea transnationala si cu activitati de coordonare si lobby, care sunt planificate in cadrul proiectului WANDA. Toate activitatile vor fi coordonate in cadrul consorțiului proiectului WANDA, impreuna cu alti factori relevanti implicati, alte tari dunarene si cu Grupul de Experti pentru Consiliere WANDA. **APDF** va participa la imbunatatirea conceptului national de management al deseurilor generate de nave. In plus, APDF va fi implicat in planificare si responsabil cu implementarea actiunilor pilot privind colectarea coordonata a deseurilor de hidrocarburi pe sectorul Dunarii de Jos.