

## ... iar parteneriatele eficiente aduc rezultate de inalta calitate!

Activitatile proiectului urmaresc obtinerea unor rezultate si solutii integrate, durabile si de lungadurata:

- WANDA netezeste calea pentru viitorul serviciilor de colectare a deseurilor provenite de la nave la scara mare si pe termen lung, pe intreg sectorul Dunarii.
- Activitatile proiectului contribuie la reducerea riscurilor de mediu legate de deversarile (ilegale) de deseuri provenite de la nave.
- Capitani ce navigheaza pe fluviul Dunarea, armatorii si operatorii de flota vor primi structuri si proceduri clare pentru eliminarea coordonata a deseurilor provenite de la nave.
- Autoritatile responsabile si partile interesate vor primi rezultate concrete aplicabile politicilor lor si vor fi facilitate initiativele de urmat la nivel national.



© A. Paltram, Waste Collection Point at Lock Persenbeug

## Programul cadru

Proiectul WANDA este finantat prin Programul de cooperare Transnationala Sud Estul Europei (SEE) si a fost aprobat in luna iunie 2009. Programul de Cooperare Transnationala Sud Estul Europei ce se deruleaza in perioada 2007 – 2013 include 16 tari si contribuie la imbunatatirea procesului de integrare sociala, economica si teritoriala, in sud-estul Europei.

## Date si cifre

Titlul proiectului este

Waste management for inland navigation on the Danube  
(Administrarea deseurilor pentru navigatia interioara pe Dunare).

Durata	04/2009 – 03/2012
Fonduri accesate	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)
Buget total	1.667.240 EUR
Lider de proiect	via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Observatori	Comisia Internationala pentru Protectia Fluviului Dunarea (ICPDR), Comisia Dunarii (DC), Comisia centrala pentru navigatia pe Rin (CCNR), Directoratul de sud pentru apa si transport (WSD- Süd), Comisia internationala pentru bazinul hidrografic Sava (SC)

Website [www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)

Contact



Harald Beutl, Coordonatorul proiectului  
via donau – Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH  
Am Brigittenauer Sporn 7  
1200 Vienna, Austria  
E-mail: [wanda@via-donau.org](mailto:wanda@via-donau.org)  
Telefon: +43 50 4321-1629  
Fax: +43 50 4321-2050

Continutul acestei brosure este responsabilitatea consorțiului WANDA si nu poate fi considerat ca reflectand punctul de vedere al Uniunii Europene /Comisiei Europene. Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informatiilor incluse in aceasta brosură.

[www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)



GUVERNUL ROMÂNIEI



[www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)

Jointly for our common future

# Dunarea este cel mai lung fluviu din Uniunea Europeana.

## Fluviul Dunarea ...

Avand o lungime de 2.845 kilometri, fluviul Dunarea strabate 10 tari in drumul sau de la izvorul din Muntii Padurea Negra din Germania, pana la varsarea in Marea Neagra. Fluviul si bazinul sau hidrografic, reprezinta un ecosistem unic si de nepretuit, constituind habitatul pentru cea mai diversa florasi fauna.

## ...este o cale navigabila internationala ...

In contextul dezvoltarii istorice si tehnologice din ultimele secole, Fluviul Dunarea dobandeste o importanta din ce in ce mai mare, ca si cale navigabila internationala. Desi navigatia interioara reprezinta un mod de transport ecologic, conceptele privind gestionarea unor efecte secundare negative ale unei cresteri a traficului de marfuri si persoane pe Dunare, trebuie sa fie inca dezvoltate.

## ...ce trebuie protejata de poluare!

Proiectul „Administrarea deseurilor pentru navigatia interioara pe Dunare” (WANDA) a fost creat pentru a asigura protectia Dunarii si a ecosistemelor sale impotriva poluarii. Obiectivul WANDA este acela de a gasi solutii comune pentru managementul deseurilor provenite de la nave, printr-o abordare durabila, ecologica si coordonata transnational, de-a lungul Dunarii.

## Inovatiile ...

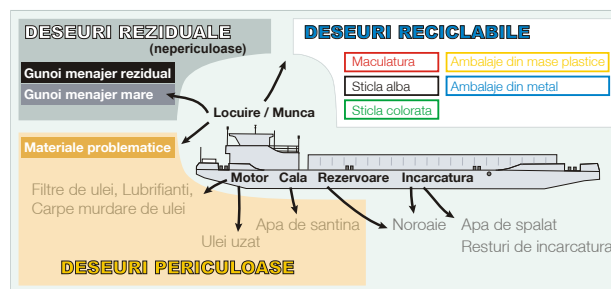


© via donau, Vessels at Lock Melk

Inca de la inceput, din faza de pregatire a proiectului, abordarea inovatoare a fost una dintre caracteristicile WANDA.

Ca urmare a acestei abordari au rezultat urmatoarele inovatii:

- O examinare extensiva a diverselor conditii legislative si tehnice in tarile riverane Dunarii, ce permite dezvoltarea conceptelor adaptate de implementare.
- Inovatia tehnica include actiuni pilot in domeniul managementului deseurilor provenite de la nave, in tarile Dunarii de Sus si de Jos.
- Inovatia administrativa presupune dezvoltarea unui model de finantare pentru gestionarea deseurilor de hidrocarburi provenite de la nave.



© via donau

## ... necesita parteneriate eficiente!

Avand in vedere ca provocarile pe care le aduce viitorul trebuie solutionate la nivel transfrontalier, in cadrul proiectului WANDA coopereaza noua organizatii parteneri din toata regiunea Dunarii. Participarea observatorilor, prin feedback extern, asigura cresterea calitatii proiectului.



© via donau

viadonau7

AT **via donau**  
Compania cailor navigabile din Austria



SK **VUVH**  
Institutul de cercetari al apei Bratislava



HU **KTI**  
Institutul Stiintelor de Transport, Non Profit Ltd



HU **RSOE**  
Asociatia nationala pentru transmisiile radio si infocomunicatii



RO **APDF**  
Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu



RO **APDM**  
Compania Nationala Administratia Porturilor Dunarii Maritime SA Galati



BG **EAEMDR**  
Agentia executiva pentru explorarea si intretinerea fluviului Dunarea - Ruse



HR **PAV**  
Instituaia publica autoritatea portuara Vukovar



RS **PLOVPUT**  
Directoratul pentru caile navigabile interioare Plovput