

ORDONANȚĂ Nr. 22 din 29 ianuarie 1999 * Republicată**

privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare

Text în vigoare începând cu data de 18 octombrie 2007

REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

Textul [Ordonanței Guvernului nr. 22/1999](#), republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 3 februarie 2003, a fost actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 18 septembrie 2007:

- [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2007](#).

CAP. 1

Dispoziții generale

ART. 1

Prezenta ordonanță reglementează administrarea și utilizarea infrastructurii de transport naval, modul de organizare și funcționare a administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, precum și modul de autorizare și de desfășurare a activităților de transport naval.

ART. 2

Prevederile prezentei ordonanțe se aplică în porturi și pe căi navigabile interioare, tuturor navelor și tuturor activităților de transport naval care se desfășoară în aceste zone.

ART. 3

Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică în porturile militare și în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de securitate națională și de ordine publică.

ART. 4

(1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează și coordonează politica și programele de dezvoltare a sistemului de transport naval și, ca autoritate de reglementare, elaborează și promovează actele normative și normele specifice privind siguranța navigației, administrarea, utilizarea și concesionarea infrastructurii de transport naval, desfășurarea activităților de transport naval în porturile și apele naționale navigabile ale României și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(2) Ministerul își îndeplinește atribuțiile prevăzute la alin. (1) direct, prin Direcția generală transport naval, denumită în continuare direcție, sau, prin delegare de competență, după caz, prin instituțiile publice, regiile autonome și companiile naționale sau societățile comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.

(3) Direcția coordonează instituțiile publice, regiile autonome, companiile naționale și societățile comerciale din domeniul transportului naval prevăzute la alin. (2) și controlează administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare în ceea ce privește aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe.

ART. 5

(1) Asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. b) pct. 1 și asigurarea desfășurării activităților auxiliare prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. c) pct. 1 se fac de către administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare administrații.

(2) Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare și/sau de căi navigabile interioare.

CAP. 2

Infrastructura de transport naval

ART. 6

Infrastructura de transport naval este constituită din apele naționale navigabile ale României, zonele maritime sau căile navigabile interioare, terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, construcțiile hidrotehnice aferente porturilor, căilor și canalelor navigabile, ecluzele, apărările și consolidările de maluri și de taluzuri, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice din interiorul porturilor sau în lungul canalelor navigabile interioare, căile ferate din interiorul porturilor și instalațiile de refurnizare de apă, energie termică și electrică, indiferent de forma de proprietate.

ART. 7

(1) Porturile sunt suprafețe delimitate din teritoriul național, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, efectuarea activităților de transport naval prevăzute la [art. 19](#), precum și a altor activități.

(2) Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor, clădirilor, magaziiilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestuia.

(3) Porturile se clasifică după cum urmează:

a) din punctul de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare:

- 1. porturi a căror infrastructură aparține domeniului public al statului;*
- 2. porturi a căror infrastructură aparține unităților administrativ-teritoriale;*
- 3. porturi a căror infrastructură este proprietate privată;*

b) din punctul de vedere al așezării geografice:

- 1. porturi situate pe malul mării;*
- 2. porturi situate pe căi navigabile interioare;*

c) din punctul de vedere al obiectului de activitate principal:

- 1. porturi comerciale, destinate în principal derulării traficului comercial de mărfuri și de pasageri;*
- 2. porturi de agrement, destinate în principal navelor și ambarcațiunilor de agrement;*
- 3. porturi pescărești, destinate în principal navelor de pescuit;*
- 4. porturi militare;*

d) din punctul de vedere al accesului:

- 1. porturi deschise accesului public;*
- 2. porturi închise accesului public.*

ART. 8

Lista cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și cea cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

ART. 9

(1) Radele portuare sunt acvatorii destinate adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în port ori, în cazuri speciale, operării navelor.

(2) Acvatoriile portuare sunt constituite din totalitatea suprafețelor apelor incluse în limitele porturilor.

ART. 10

Ministerul stabilește limitele radelor portuare.

ART. 11

(1) Constituie zonă maritimă sau de cale navigabilă interioară fâșia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul țărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lățime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.

(2) În cazuri justificate, pe anumite porțiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei maritime sau de cale navigabilă interioară.

(3) În porturi, zona maritimă sau de cale navigabilă interioară coincide cu incinta portuară.

(4) Zona maritimă sau de cale navigabilă interioară este destinată:

- a) instalării semnelor și semnalelor de navigație necesare desfășurării navigației în condiții de siguranță;*
- b) accesului pentru supraveghere și intervenții vizând siguranța navigației;*
- c) asigurării vizibilității semnelor și semnalelor de navigație și pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță;*

d) efectuării lucrărilor de consolidare și protecție a căilor navigabile interioare.

ART. 12

(1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale se realizează în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(2) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. a) pct. 1 se aprobă de către minister.

(3) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. a) pct. 2 se aprobă de către consiliile unităților administrativ-teritoriale, cu avizul ministerului.

(4) Investițiile, precum și lucrările de modificare și modernizare a infrastructurii de transport naval existente în porturile prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. a) pct. 3 se aprobă de către proprietarul infrastructurii, cu avizul ministerului.

ART. 13

(1) Planurile de construire de noi porturi deschise accesului public, precum și planurile de dezvoltare a celor existente se avizează de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor.

(2) Operarea mărfurilor și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane în puncte izolate, altele decât cele prevăzute la [art. 7](#) alin. (3) lit. d) pct. 1, se fac/face numai cu avizul Autorității Navale Române și al Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați și se aprobă de către minister, indiferent de forma de proprietate asupra terenului pe care se face amenajarea respectivă.

ART. 14

În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiții, construcții sau amenajări ori montarea de instalații care ar afecta destinațiile pentru care a fost instituită zona maritimă și de căi navigabile, prevăzute la [art. 11](#) alin. (4), și care ar putea periclita siguranța navigației se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului.

ART. 15

(1) În zona maritimă sau de cale navigabilă interioară administrațiile instalează semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele necesare pentru siguranța navigației. În acest scop administrațiile pot solicita, potrivit dispozițiilor legale, efectuarea defrișărilor necesare menținerii vizibilității semnelor și semnalelor de navigație.

(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona maritimă sau de cale navigabilă interioară au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al utilajelor folosite la aceste operațiuni.

(3) Cheltuielile de instalare și de întreținere a semnelor și semnalelor de navigație sunt suportate de administrațiile respective.

(4) La cercetarea evenimentelor de navigație în urma cărora au fost avariate mijloace de semnalizare plutitoare sau costiere, lucrări hidrotehnice aferente căii navigabile sau porturilor, pe lângă organele abilitate va participa și un reprezentant al administrațiilor interesate.

ART. 16

(1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracție și altele asemenea se pot executa, în condițiile legii, cu avizul Autorității Navale Române și al administrațiilor interesate, precum și cu autorizarea ministerului.

(2) Pe perioada efectuării lucrărilor executantul are obligația, în conformitate cu cerințele impuse de Autoritatea Navală Română și de administrațiile interesate, potrivit alin. (1), să asigure semnalizarea și să o mențină în funcțiune pe cheltuiala sa.

ART. 17

Construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi se face în condițiile legii și cu autorizarea ministerului. Proprietarii sau administratorii acestor instalații și construcții au obligația de a le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respective și de a le menține în funcțiune pe cheltuiala lor.

ART. 17¹

(1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare este interzisă.

(2) Depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor de pe căile navigabile interioare, al cheurilor și pe drumurile de acces în porturi este interzisă.

(3) Accesul în incintele portuare se reglementează prin regulamentul de funcționare al portului respectiv.

ART. 18 *** Abrogat

CAP. 3

Activități de transport naval

ART. 19

(1) În sensul prezentei ordonanțe, activitățile de transport naval care se desfășoară în porturi și pe căile navigabile interioare sunt clasificate astfel:

a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:

1. transporturile publice maritime sau pe căile navigabile interioare de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice;

2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, pe apele naționale navigabile, efectuate ca activitate accesorie unei alte activități economice, efectuate de persoanele juridice sau fizice care le organizează, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;

3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;

b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:

1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranță, precum: pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi, legarea-dezlegarea navelor maritime și fluvio-maritime;

2. activitățile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziiilor navelor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor;

c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism, dragajul de extracție, furnizarea de apă, energie electrică și termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor.

(2) Activitățile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizați, precum și modul și criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română, administrațiile, precum și operatorii economici care desfășoară respectivele activități în interes propriu.

ART. 20

(1) Activitățile prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. c) pct. 1 se execută de administrații, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislația în vigoare și sub controlul respectivelor administrații.

(2) Se interzice administrațiilor portuare din porturile unde infrastructura portuară aparține domeniului public efectuarea activităților:

a) prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. b) pct. 2;

b) de dragaj de extracție;

c) de reparații de nave, cu excepția navelor proprii;

d) de aprovizionare a navelor, cu excepția navelor proprii.

ART. 21

(1) Activitățile de încărcare/descărcare mărfuri și îmbarcare/debarcare pasageri se desfășoară numai în porturile și în punctele aprobate în conformitate cu [art. 8](#).

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale, care se pot desfășura numai în danele respectivelor unități, cu condiția ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate proceselor tehnologice proprii;

b) încărcarea/descărcarea în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor unități și categorii de marfă, care din motive economice nu pot fi operate în porturile sau punctele de operare prevăzute la [art. 8](#);

c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unități industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalații adecvate, cu condiția existenței unei negații din partea operatorilor din porturile respective.

(3) Aprobarea pentru operațiunile prevăzute la alin. (2) se acordă de către minister, prin direcție, pentru fiecare caz, la solicitarea unităților industriale sau a operatorilor de marfă.

(4) Solicitarea aprobării se face cu cel puțin 7 zile înainte de data începerii operațiunilor, iar răspunsul se dă în 3 zile de la primirea solicitării.

CAP. 4

Administrarea porturilor și a căilor navigabile interioare

ART. 22

Administrațiile prevăzute la [art. 5](#) alin. (2) pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale.

ART. 23

(1) În porturile în care terenurile portuare aparțin domeniului public al statului, administrațiile portuare se înființează prin hotărâre a Guvernului.

(2) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile portuare se înființează prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) În porturile unde terenurile portuare aparțin domeniului privat, administrația portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii.

(4) În situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), administrațiile portuare respective funcționează numai cu avizul ministerului.

ART. 24

(1) Administrațiile portuare prevăzute la [art. 23](#) au în principal următoarele atribuții:

- a) să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;
- b) să repare, să întrețină și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare;
- c) să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. b) pct. 1;
- d) să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;
- e) să asigure semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;
- f) să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activitățile specifice prevăzute la [art. 59](#) alin. (1) pe bază de contracte individuale de muncă.

(2) Administrațiile au obligația să întocmească regulamente portuare.

(3) La elaborarea regulamentelor portuare administrațiile se vor consulta cu instituțiile aparținând organelor administrației publice centrale, cu operatorii economici și cu organizațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port.

(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranței navigației de Autoritatea Navală Română.

(5) Regulamentele portuare prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv.

ART. 25

(1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administrațiile de căi navigabile interioare, în conformitate cu prevederile [art. 5](#) alin. (1).

(2) Administrațiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale.

(3) În cazul în care căile navigabile aparțin domeniului public al statului, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a Guvernului.

(4) În cazul în care căile navigabile interioare aparțin domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, administrațiile de căi navigabile interioare se înființează prin hotărâre a consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(5) Administrațiile pot desfășura și alte activități ce vor fi prevăzute în actele normative privind organizarea și funcționarea acestora.

ART. 26

(1) Administrațiile de căi navigabile interioare au următoarele atribuții:

- a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziția tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu;
- b) să asigure repararea și întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară;
- c) să asigure adâncimile minime de navigație;
- d) să asigure semnalizarea costieră și plutitoare necesară;
- e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranță prevăzute la [art. 19](#) alin. (1) lit. b) pct. 1.

(2) Prin delegare de competență administrațiile pot duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

ART. 26¹

(1) Administrațiile din porturile și căile navigabile interioare unde terenurile portuare aparțin domeniului public stabilesc anual:

- a) programul de întreținere și reparație;
- b) programul de semnalizare;
- c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari.

(2) Programele prevăzute la alin. (1) se aprobă de către direcție.

(3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin. (1) se efectuează de către administrații cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializați, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 27

(1) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile interioare pot desfășura și alte activități în conformitate cu prevederile actelor normative de organizare și funcționare a acestora.

(2) Pentru desfășurarea activităților având ca scop ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, administrațiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale.

CAP. 4¹

Utilizarea infrastructurilor portuare care aparțin domeniului public

ART. 27¹

Terenurile pe care sunt amplasate porturile, digurile, cheiurile, pereele, bazinele portuare și alte construcții hidrotehnice destinate acostării navelor, șenalele de acces spre porturi, drumurile tehnologice și căile ferate din interiorul porturilor, care fac parte din domeniul public, se pot concesiona, subconcesiona, închiria ori pot fi date în administrare, în condițiile legii.

ART. 27²

(1) Infrastructura de transport naval prevăzută la [art. 27¹](#) poate fi:

- a) dată în administrare administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituții publice sau regii autonome;
- b) concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăți comerciale sau companii naționale;
- c) concesionată, în condițiile legii, altor persoane juridice de drept privat române sau străine.

(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval conform prevederilor alin. (1) lit. b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat, în conformitate cu legislația în vigoare, între minister, respectiv unitățile administrativ-teritoriale, și administrații. Administrațiile vor plăti o redevență calculată pe baza veniturilor obținute prin punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.

(3) Nivelul redevenței se stabilește prin contractul de concesiune.

(4) Contractele de concesiune prevăzute la alin. (2) se încheie în condițiile legii.

ART. 27³

(1) Punerea la dispoziția utilizatorilor de către administrații a terenurilor portuare care aparțin domeniului public se face numai prin contracte de concesiune, subconcesiune sau închiriere, în condițiile legii.

(2) Utilizatorii prevăzuți la alin. (1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost concesionate sau subconcesionate.

ART. 27⁴

(1) Caietele de sarcini ale concesiunii sau subconcesiunii prevăzute la [art. 27³](#) se elaborează de către administrații și se aprobă de către minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puțin:

- a) scopul/destinația/activitățile pentru care se concesionează/subconcesionează terenul respectiv;
- b) valoarea redevenței;
- c) măsurile de protecție a mediului;
- d) volumul minim de marfă anual ce va fi operat în/din nave prin danele aferente respectivului teren, după caz;
- e) sumele cu care se va diminua, respectiv se va majora, chiria/redevența, în cazul în care volumul de marfă operat în danele aferente terenului portuar este mai mare, respectiv mai mic, decât volumul minim de marfă stabilit prin caietul de sarcini;
- f) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.

ART. 27⁵

Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi:

- a) valoarea redevenței;
- b) tipul și valoarea investițiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;
- c) volumul de mărfuri ce trebuie operat anual în/din nave prin danele aferente terenului concesionat/subconcesionat, după caz;
- d) valoarea investițiilor pentru măsurile de protecție a mediului, după caz.

ART. 27⁶

Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puțin:

- a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează terenul portuar. În cazul în care în oferta câștigătoare s-a prevăzut efectuarea unor investiții, perioada contractului se stabilește ținându-se cont de valoarea și de perioada de amortizare a investiției. Perioada contractului de concesiune/subconcesiune nu poate depăși perioada pentru care administrația a primit în concesiune respectivul teren. În cazul în care în oferta câștigătoare nu este prevăzută efectuarea unor investiții, perioada contractului nu poate depăși 5 ani;
- b) valoarea redevenței stabilită prin ofertă;
- c) modul de plată a redevenței;
- d) valoarea investițiilor și graficul de execuție;
- e) volumul minim de mărfuri prevăzut în ofertă ce urmează a fi operat anual în/din nave prin danele aferente terenului portuar, după caz;
- f) procentul de creștere, respectiv de scădere, a volumului de mărfuri prevăzut la lit. e), pentru care se aplică un procent de scădere, respectiv de creștere, a redevenței prevăzute la lit. b);
- g) valoarea investițiilor privind protecția mediului și graficul de execuție, după caz;
- h) condiția de reziliere unilaterală de către administrație fără notificare prealabilă în cazul nerespectării graficului de execuție a investițiilor prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectiva administrație, sau în cazul neplății redevenței pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- i) regimul bunurilor realizate pe terenul concesionat/subconcesionat la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.

ART. 27⁷

Închirierea terenurilor portuare prevăzută la [art. 27³](#) se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

ART. 27⁸

Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor, instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare și a ecluzelor se face pe bază de comandă/contract de prestări de servicii încheiat între administrații și proprietarii/operatorii navelor sau agenții acestora.

ART. 27⁹

Tarifele prevăzute în contractele de prestări de servicii, percepute pentru utilizarea infrastructurii portuare în conformitate cu prevederile [art. 27[^]8](#), precum și tarifele pentru alte activități și servicii prestate de administrații se stabilesc de către administrații.

[ART. 27[^]10](#)

Sumele obținute din chirii, redevențe și din tarifele prevăzute la [art. 27[^]9](#) constituie venituri proprii ale administrațiilor și se utilizează în conformitate cu legislația în vigoare.

[ART. 27[^]11](#)

Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile legislației specifice în vigoare.

[ART. 28](#)

(1) Administrațiile sunt obligate să facă publice tarifele prevăzute la [art. 27[^]9](#).

(2) Administrațiile pot, cu aprobarea consiliilor de administrație, să acorde facilități sau reduceri la tarifele prevăzute la [art. 27[^]9](#).

(3) Facilitățile sau reducerile prevăzute la alin. (2) se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu și se fac publice.

[ART. 29](#)

(1) Operatorii economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare au obligația să transmită administrațiilor în a căror zonă își desfășoară activitatea toate datele solicitate de către acestea privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare.

(2) Administrațiile au obligația să centralizeze aceste date și să le publice anual.

[ART. 30](#)

Ministerul are dreptul de a controla administrațiile în ceea ce privește modul de administrare și de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul în care respectă regulamentul portuar, precum și modul de îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe care administrațiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire.

CAP. 5

Exercitarea activității de control de către administrații

ART. 31

Procedurile ce trebuie îndeplinite pentru intrarea și ieșirea navelor în/din porturi, precum și documentele aferente acestor proceduri se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

[ART. 32](#)

(1) Administrațiile alocă danele în care navele urmează să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, și dau acceptul portuar.

(2) Autoritatea Navală Română, prin căpitanii de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administrația portuară.

(3) Alocarea danelor și ordinea intrării în port se stabilesc în funcție de solicitările operatorilor economici care desfășoară activități de încărcare/descărcare nave, îmbarcare/debarcare pasageri.

[ART. 33](#)

Administrațiile urmăresc și iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port și modul de depozitare a acestora și, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare și operarea navelor.

[ART. 34](#) *** Abrogat

ART. 35

În porturile sau în zonele din porturi în care nu s-a instituit obligativitatea pilotajului sau a remorcajului administrația poate impune ca navele, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, să ia un pilot și/sau să fie asistate în timpul manevrelor de un remorcher, în cazurile în care:

a) navele sau încărcătura acestora constituie o amenințare iminentă pentru mediu; aceste categorii de nave și de mărfuri trebuie făcute publice în prealabil prin regulamentul de exploatare a portului sau prin avize către navigatori;

b) navele au corpul, mașinile sau echipamentele deteriorate și acestea influențează în mod substanțial siguranța navigației, caz în care se va solicita și avizul căpitaniei de port.

CAP. 6 *** AbrogatART. 36 *** AbrogatART. 37 *** AbrogatART. 38 *** AbrogatART. 39 *** AbrogatART. 40 *** Abrogat

CAP. 7

Serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile

ART. 41

Pilotaajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare, și remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi se desfășoară sub controlul statului, prin minister.

ART. 42

Serviciile de siguranță sunt prestate tuturor utilizatorilor care apelează la ele, pe o bază permanentă, nediscriminatorie, uniformă și continuă, în condiții egale în ceea ce privește calitatea, timpul și prețul.

ART. 43

Ministerul stabilește porturile, căile navigabile, zonele sau porțiunile din aceste zone, precum și categoriile de nave, pentru care serviciile de siguranță sunt obligatorii.

ART. 44 *** AbrogatART. 45 *** AbrogatART. 46 *** AbrogatART. 47 *** AbrogatART. 48 *** AbrogatART. 49 *** AbrogatART. 50 *** AbrogatART. 50¹

(1) Pilotaajul navelor maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare:

a) prin corpul de piloți aparținând administrației; sau

b) prin intermediul unor operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu prevederile [art. 19](#) alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administrație și respectivii operatori economici; sau

c) prin concesiunea serviciului de pilotaj de către administrație.

(2) În porturile în care infrastructura portuară aparține domeniului public, modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici comunică administrațiilor tarifele de pilotaj și facilitățile acordate.

(4) Administrațiile fac publice lista operatorilor specializați cu care au încheiat contracte în conformitate cu alin. (1) lit. b), tarifele și facilitățile practicate de aceștia.

(5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la alin. (1) lit. b) plătesc un tarif stabilit de administrație.

(6) Alegerea operatorului economic pentru fiecare manevră se face de către proprietarul/operatorul sau agentul navei ce urmează să fie pilotată.

ART. 50²

(1) Pilotaajul navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila și în porturile Sulina, Tulcea, Galați și Brăila se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe și cu prevederile [Convenției de la Belgrad](#) privind regimul navigației pe Dunăre, semnată în anul 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948.

(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se propun de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Pilotajul navelor maritime prevăzut la alin. (1) se asigură de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați:

a) prin corpul propriu de piloți; sau

b) prin piloți autorizați de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați cu respectivi piloți ca persoane fizice sau ca operatori economici, autorizați în conformitate cu [art. 19](#) alin. (2), cu care respectivi piloți au încheiat contracte individuale de muncă; sau

c) prin concesionarea serviciului de pilotaj de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați.

(4) Modul de desfășurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin. (1) se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) În cazul în care serviciul de pilotaj se desfășoară în conformitate cu prevederile alin. (3) lit. b), piloții, persoane fizice sau operatori economici care au încheiat contracte individuale de muncă cu respectivi piloți, sunt obligați să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați.

ART. 50³

(1) Remorcajul de manevră al navelor maritime în porturile maritime și fluvio-maritime prevăzut la [art. 19](#) alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură de către administrațiile portuare cu remorchere și personal proprii sau pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu, prin operatori economici specializați, autorizați în conformitate cu [art. 19](#) alin. (2).

(2) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să comunice administrațiilor portuare tarifele și facilitățile tarifare practicate.

(3) Administrațiile portuare fac publice lista operatorilor specializați cu care a încheiat contracte în conformitate cu alin. (1), tarifele și facilitățile practicate de aceștia, prevăzute la alin. (2).

ART. 50⁴

Pentru utilizarea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuți la [art. 50¹](#) alin. (1) lit. b) și al [art. 50³](#) alin. (1) au obligația să plătească administrațiilor portuare și de căi navigabile interioare un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de administrația respectivă.

ART. 50⁵

În porturile unde nu există operatori economici specializați, autorizați pentru prestarea serviciilor de pilotaj și remorcaj de manevră al navelor maritime, acestea vor fi asigurate de către administrațiile porturilor și căilor navigabile interioare respective.

CAP. 8

Mărfuri periculoase

ART. 51

Toți operatorii economici care transportă, operează sau depozitează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile ori în porturile românești au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Aceste operațiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializați în manipularea mărfurilor periculoase.

ART. 52

Orice navă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să încarce sau să descarce mărfuri periculoase în porturile românești ori să tranziteze cu substanțe periculoase apele naționale navigabile, are obligația să respecte prevederile legislației naționale, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și să informeze corespunzător administrațiile.

CAP. 9

Agenturarea navelor

ART. 53

Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializați și autorizați, denumiți în continuare agenți, care își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 54

(1) Agentul reprezintă nava, precum și pe comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia în fața autorităților publice, a administrațiilor, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator și acționează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceștia.

(2) Agentul are obligația să asiste nava și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosirea și până la plecarea din port.

(3) În cazul navelor maritime care tranzitează porturile Dunării, agentul asistă nava până la bara Sulina.

ART. 55

Agentul are obligația să aducă la cunoștință comandantului navei agenturate prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval, activitatea autorităților publice și administrațiilor, precum și ordinele și dispozițiile autorităților locale care acționează în porturi și pe căile navigabile interioare.

ART. 56

Pentru navele pe care le agenturează agentul garantează plata tarifelor, a taxelor și a celorlalte cheltuieli portuare către autoritățile publice, administrațiile și agenții economici care prestează servicii de siguranță, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare sau prevăzute în contractele încheiate.

ART. 57 *** Abrogat

CAP. 10

Munca în porturi

ART. 58

Munca în porturi este reglementată de prezenta ordonanță, de legislația muncii și de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

ART. 59

(1) Constituie muncă specifică în porturi operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din magaziile portuare sau în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziiilor navelor, efectuate manual sau mecanizat.

(2) Munca specifică în porturi este prestată de muncitorii portuari.

ART. 60

(1) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani și îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Sistemul de calificare a muncitorilor portuari se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 61

(1) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă sunt înregistrați la administrațiile portuare și dacă dețin carnet de lucru.

(2) Administrațiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei cereri scrise din partea angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă.

(3) Angajatorii prevăzuți la alin. (2) sunt operatori economici care efectuează munca specifică portuară și sunt autorizați în acest sens.

(4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port administrația percepe tarife stabilite conform prevederilor legale.

(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa.

(7) În cazul încetării contractului individual de muncă, operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris administrația și să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.

(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administrații.

(9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic, administrația îi va elibera carnetul de lucru la cererea noului angajator.

ART. 62

(1) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze la administrații muncitorii portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă determinată, în conformitate cu prevederile [art. 61](#).

(2) Operatorii economici prevăzuți la [art. 61](#) alin. (3) sunt obligați să utilizeze numai muncitori portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată:

a) sunt înregistrați la administrații; și

b) posedă carnet de lucru.

ART. 63 *** Abrogat

ART. 64

(1) Agențiile se pot înființa în orice port.

(2) Agențiile au ca obiect principal de activitate furnizarea forței de muncă de rezervă din rândul muncitorilor portuari, care nu sunt angajați cu contracte de muncă, agenților economici portuari care necesită forță de muncă suplimentară.

(3) Furnizarea forței de muncă de rezervă conform alin. (2), pe perioada stabilită prin prezenta ordonanță, se realizează pe bază de contract încheiat între agentul economic și agenție.

(4) Pentru muncitorii portuari înscriși administrația va elibera, la cererea agenției, carnete de lucru în condițiile prevăzute la [art. 61](#) alin. (3) pentru o perioadă de maximum 30 de zile calendaristice. Valabilitatea carnetelor de lucru poate fi prelungită, la cererea agenției, pentru perioade de câte 30 de zile calendaristice.

(5) Agențiile pot desfășura și activități de calificare, perfecționare, policalificare și reconversie profesională a muncitorilor portuari, în conformitate cu prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 42/1997](#) privind navigația civilă*).

(6) Agențiile pot plăti ajutoare sociale din sursele pe care și le constituie muncitorilor portuari înscriși la agenție, care nu au reușit un plasament sub nici o formă de angajare și care nu beneficiază de indemnizație de șomaj, în conformitate cu legislația în vigoare.

*) [Ordonanța Guvernului nr. 42/1997](#) a fost aprobată și modificată prin [Legea nr. 412/2002](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 11 iulie 2002.

ART. 65

(1) Sursele de venituri ale agențiilor sunt:

a) contribuții lunare ale muncitorilor portuari înscriși la agenții;

b) contribuții lunare ale asociațiilor pentru constituirea fondului destinat plății indemnizațiilor personalului de rezervă;

c) contribuții de la Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă pentru programele de calificare, recalificare, reconversie și policalificare a muncitorilor portuari, în condițiile legii;

d) venituri din activitățile pentru care au fost autorizate, în completarea surselor prevăzute la lit. a) și b);

e) alte venituri provenite din donații, plasamente, dobânzi și altele asemenea.

(2) Cotele de participare ale asociațiilor și ale muncitorilor portuari înscriși la agenții se stabilesc anual de adunarea generală a asociațiilor.

CAP. 11

Contravenții

ART. 66

Constituie contravenții la normele prezentei ordonanțe următoarele fapte:

a) construirea unui port în apele navigabile naționale fără avizele corespunzătoare;

- b) efectuarea de lucrări sau construirea de instalații și amenajări care împiedică navigația;
- c) executarea de lucrări de dezvoltare a porturilor ale căror terenuri aparțin domeniului public fără avizele corespunzătoare;
- d) executarea de lucrări de modificare a infrastructurii portuare existente fără avizele corespunzătoare;
- e) realizarea de construcții și de instalații noi, precum și orice modificări aduse construcțiilor hidrotehnice sau capacităților portuare existente și destinației acestora fără aprobarea ministerului;
- f) deschiderea unor puncte și locuri de operare din afara porturilor deschise accesului public pentru operarea de mărfuri și/sau îmbarcarea/debarcarea de persoane fără aprobările corespunzătoare;
- g) efectuarea încărcării/descărcării mărfurilor și a îmbarcării/debarcării pasagerilor în afara locurilor autorizate;
- h) distrugerea sau deteriorarea semnelor și semnalelor de navigație;
- i) refuzul de a permite accesul pentru instalarea, repararea sau verificarea semnelor și semnalelor de navigație;
- j) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracție și altele asemenea fără avizele corespunzătoare;
- k) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi fără avizele corespunzătoare;
- l) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal și a digurilor de pe căile navigabile interioare;
- m) depozitarea mărfurilor pe coronamentul apărărilor de mal și al digurilor de pe căile navigabile interioare;
- n) depozitarea mărfurilor pe coronamentul cheiurilor și pe căile de acces în porturi;
- o) efectuarea de activități de transport naval fără autorizare;
- p) efectuarea serviciilor de siguranță fără a avea încheiate contracte cu administrațiile;
- r) nerespectarea interdicției de oprire a operațiunilor de încărcare/descărcare;
- s) nerespectarea obligațiilor prevăzute la [art. 29](#) și la [art. 61](#) alin. (7);
- t) folosirea de muncitori portuari neînregistrați la administrații și fără carnet de lucru;
- u) accesul fără forme legale în incinta portului;
- v) staționarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise.

ART. 67

(1) Contravențiile prevăzute la [art. 66](#) se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 200 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. u) și v);
- b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. r);
- c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. b), c), g), i), j), k) și t);
- d) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, pentru faptele prevăzute la lit. a), d), e), f), h), l), m), n), o), p) și s).

(2) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) pot fi aplicate și persoanelor juridice.

(3) Aplicarea sancțiunii contravenționale nu înlătură obligația de despăgubire, dacă prin săvârșirea faptei s-au produs pagube.

ART. 68

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister sau de unitățile administrativ-teritoriale, la propunerea administrațiilor.

(2) Contravențiile prevăzute la [art. 66](#) lit. a) și g) se constată și se sancționează de persoane împuternicite de către Autoritatea Navală Română.

ART. 69

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acesteia.

ART. 70

Dispozițiile [art. 66](#) și [67](#) se completează cu prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#).

ART. 71

Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în prezentul capitol nu înlătură dreptul administrațiilor și al Autorității Navale Române de a retrage sau de a suspenda autorizațiile acordate operatorilor economici.

CAP. 12 *** Abrogat

Dispoziții tranzitorii și finale

ART. 72 *** AbrogatART. 73 *** AbrogatART. 74 *** AbrogatART. 75 *** Abrogat

NOTĂ (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I):

Reproducem mai jos art. II și III din Legea nr. 528/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciile în porturi:

"ART. 2

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 3

În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora și va supune spre aprobare Guvernului actele normative privind organizarea și funcționarea administrațiilor."

NOTĂ (aparținând Companiei de Informatică Neamț):

Reproducem mai jos prevederile art. II și III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2007.

"ART. II

(1) Contractele de concesiune a serviciilor de siguranță, încheiate între Ministerul Transporturilor și operatorii economici înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență rămân în vigoare până la data expirării.

(2) Până la expirarea contractelor prevăzute la alin. (1), serviciile de siguranță se efectuează numai de către concesionari.

(3) Contractele de închiriere a terenurilor portuare aparținând domeniului public, încheiate între administrațiile portuare și de căi navigabile interioare și operatorii economici înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, rămân valabile până la data expirării.

(4) Contractele prevăzute la alin. (3) pot fi renegociate, în vederea prelungirii, cu 30 de zile înainte de data expirării.

(5) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor încheia cu aceștia contracte de închiriere/subconcesiune pentru terenurile respective, care vor cuprinde cel puțin condițiile prevăzute la art. 27⁶ din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență.

(6) Pentru terenurile aparținând domeniului public, care, la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, sunt utilizate de către operatorii economici pe baza unor contracte care nu sunt de închiriere sau de subconcesiune a terenurilor aparținând domeniului public și unde suprastructura nu aparține respectivilor operatori economici, administrațiile portuare vor concesiiona, subconcesiiona sau închiria respectivele terenuri în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

(7) Contractele prevăzute la alin. (5) se vor încheia într-o perioadă de 180 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.

(8) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceștia nu mai pot utiliza terenurile portuare și celelalte elemente de infrastructură portuară care aparțin domeniului public.

ART. III

În termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica și va completa Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare."
