

COMISIA DE COORDONARE A MIȘCĂRII NAVELOR MARITIME ȘI FLUVIALE ÎN
PORTUL TULCEA

PROCES VERBAL NR. 818

Încheiat astăzi 18.05.2012

La ședința CCMNMF în portul Tulcea au participat:

| | |
|---|--------------------|
| C.N. A.P.D.M. SUCURSALA TULCEA | - IVENCO IONELIA |
| A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA | - ICHIM MIRCEA |
| S.C. DELTA NAV S.A.TULCEA | - |
| C.N.F.R. NAVROM S.A. GALAȚI | - CARAȘCA MIHAI |
| S.C.FERAL S.A. TULCEA | - |
| STX RO OFFSHORE S.A.T | - |
| POLIȚIA DE FRONTIERĂ | - |
| R.A. A.F.D.J.GALATI | - SIROTENCU VASILE |
| S.C.CORAL TL. | - |
| S.C. ALUM TL | - |
| DIR. JUD. A VĂMII | - |

AGENȚII MARITIME

**ARMATORI/
TRANSPORTATORI FLUVIALI**

| | |
|---|---|
| IDU SHIPPING CONSTANȚA | - |
| S.C. LIVAMEX S.R.L. TULCEA | - |
| SEAHORSE MARITIME C-TA | - |
| S.C.ARUAMAR SHIPPING GALAȚI | - |
| SABIN SHIPPING & IND.CO.LTD TL | - |
| S.C.NAVLOMAR MARITIME C-ȚA | - |
| S.C.BROKER&MAR. S.R.L.TULCEA | - |
| S.C.KARPATEN TURISM S.R.L. BUC. | - |
| U.D.P. GALAȚI | - |
| S.C. DANUBE CRUISES ROM BUC. | - |
| RIVTRANS SHIPPING SRL TL. | - |

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| BARA SULINA | - 25 PICIOARE SONDAT |
| CANAL SULINA – TULCEA | - 25 PICIOARE SONDAT |
| TULCEA- KM. 175 BRAILA | - 25 PICIOARE SONDAT |
| COTA DUNĂRII | - 190 - 6 |

CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA

| | |
|--|---------------------------|
| <u>Adâncimi în dane pentru operare nave maritime</u> | - la 0 m de cheu – 4,70 m |
| | - la 5 m de cheu – 6,60 m |

ANEXAT ÎN COPIE ALĂTURAT

PORTUL INDUSTRIAL

Amonte : S/M SPEEDO – descarcă/încarcă GRÂU

:

Aval : LIPSĂ NAVE LA OPERARE

PORTUL COMERCIAL

: LIPSĂ NAVE LA OPERARE

DANA I.E.A.M.C.

: LIPSĂ NAVE LA OPERARE

AVIZĂRI PORT INDUSTRIAL

| Nr. Crt. | NAVA | PAVILION | AGENT | SOSIRE | OPER./ MARFĂ |
|----------|---|----------|--------------------------------|---------------|------------------|
| 1. | M/V KUZEY YILDIZI | TURCIA | SABIN SHIP. Tulcea | 16.05.2012 | Încarcă GRÂU |
| 2. | ÎMP. NERO + bj. 770; 1149; 506; 1352; 1203; 569 | ROMÂNIA | CNFR NAVROM SA GALAȚI | 18-19.05.2012 | descarcă BAUXITĂ |
| 3. | REM.FRASINUL cu CEAM 1427 | ROMÂNIA | S.C. FORESTIERUL NAV SA Brăila | 21.05.2012 | Descarcă BUȘTENI |
| 4. | ÎMP. NERO cu BJ: 506,1149,569,770,1352,1203 | ROMÂNIA | CNFR NAVROM SA GALAȚI | 18.05.2012 | Descarcă BAUXITĂ |

AVIZĂRI DANA I.E.A.M.C.

| Nr. Crt. | NAVA | PAVILION | AGENT | SOSIRE | OPER./ MARFĂ |
|----------|------|----------|-------|--------|--------------|
|----------|------|----------|-------|--------|--------------|

AVIZĂRI PORT COMERCIAL.

| Nr. Crt. | NAVA | PAVILION | AGENT | SOSIRE | OPER./ MARFĂ |
|----------|------|----------|-------|--------|--------------|
|----------|------|----------|-------|--------|--------------|

AVIZĂRI NAVE DE CROAZIERĂ-ZONA FALEZĂ

| Nr. Crt. | NAVA | PAVILION | AGENT | SOSIRE | PLECARE | Îmbarcare Debarcare | DANA |
|----------|-------------------|----------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|
| 1. | PASAGER BELVEDERE | MALTA | S.C. KARPATEN TURISM SRL BUCUREȘTI | 20.05.2012/07 ³⁰ | 20.05.2012/13 ³⁰ | TURIȘTI | A.P.D.M. P.A.2511 |

AVIZĂRI PORT TULCEA

| Nr. Crt. | NAVA | PAVILION | AGENT | SOSIRE |
|----------|-----------------------|----------|-------------------------------|------------|
| 1. | PASAGER VIKTORIA | MALTA | S.C. KARPATEN TURISM SRL BUC. | 20.05.2012 |
| 2. | PASAGER STEAUA DELTEI | ROMÂNIA | C.N.F.GIURGIU NAV S.A. | 21.05.2012 |

NOTE - C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI - SUCURSALA TULCEA :

- Pentru acostarea și operarea în siguranță a navelor de pasageri și de croazieră angajate în trafic internațional cu escală în portul Tulcea, C.N. A.P.D.M. S.A. Galați – Sucursala Tulcea pune la dispoziție două construcții plutitoare (pontoane de acostare) PA 2510 și PA 2511, pontoane autorizate conform legislației în vigoare privind Codul ISPS.

- În cazul în care navele de pasageri sau de croazieră solicită staționare la Mm 35 – mal stâng C.N. A.P.D.M. S.A. Galați – Sucursala Tulcea nu va fi răspunzătoare pentru nici o problemă ce poate apărea legată de siguranța și securitatea navei, a echipajului și a turiștilor

- Incepând cu data de 11.10.2011/10⁰⁰ se impune restricție de acostare la cheiurile din zona de activitate CN APDM SA GALAȚI , deoarece are datorii restante societatii S.C. BRACHI MARITIME AGENT SRL.

- Incepând cu data de 01.02.2012/16⁰⁰ se impune restricție de acostare la cheiurile din zona de activitate CN APDM SA GALAȚI , deoarece are datorii restante societatii S.C. DELTACONS S.A TULCEA.

1. Interzisă acostarea remorcherelor și împingătoarelor în dana port comercial cu prova în cheu.
2. Intrarea pontoanelor de acostare la faleza port Tulcea se va face în baza acceptului de intrare în port eliberat de C.N. A.P.D.M. S.A. – sucursala Tulcea.
3. Acostarea/staționarea navelor la pontoanele C.N. A.P.D.M. S.A. – sucursala Tulcea, (P.A. nr. 2510 și P.A. nr. 2511), se va face doar cu acordul companiei cu respectarea legislației în vigoare.
4. Începând cu data de 11.04.2008, Avizarea în Procesul Verbal de Comandament și formalitățile privind staționarea navelor de croazieră în Portul Tulcea angajate în turism internațional, se vor face cu respectarea legislației în vigoare, OG nr 22/1999, aprobată de legea 108/2010, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, art 13 alin 2.

NOTE - R.A. A.F.D.J. GALAȚI :

1. Administrația recomandă tuturor conducătorilor navelor maritime să coreleze pescajul de încărcare în apă dulce a navei cu adâncimea minimă comunicată de AFDJ, astfel încât să se asigure rezerva de navigație de 1 picior (0,304 m), necesară deplasării navei în siguranță pe sectorul maritim al Dunării de Jos.

2. Având în vedere că punctele de îmbarcare/debarcare piloți de la Mm 44 și rada portului Reni nu sunt cuprinse în ședințele de comandament aferente porturilor Galați, Brăila și/sau Tulcea, A.F.D.J. – R.A. Galați, aduce la cunoștință tuturor agenților de nave că solicitările de pilot pentru navele aflate în aceste zone trebuie să fie aduse la cunoștință administrației cu cel puțin 24 ore înainte.

NOTE - A.N.R.-CĂPITĂNIA PORTULUI TULCEA:

1. La sosirea avizării navelor de croazieră se vor stabili prin comandament condițiile de acostare la dană, în funcție de lungimea, pescajul navei și funcție de adâncimile din dana de acostare; acostarea a mai mult de doua nave in dană se va face numai cu aprobarea Capitaniei Portului.

2. - Urmare a precizărilor telefonice MT – DGTN se va solicita **acordul ministerului** numai pentru dana Aker Tulcea, pentru celelalte dane care nu sunt administrate de APDM nu se mai solicită acest acord, APDM va elibera în continuare numai acceptul de intrare în port.

**PREȘEDINTE CCMNMF,
DACHE DUMITRU**

**SECRETAR CCMNMF,
IVENCO IONELIA**