

**COMISIA DE COORDONARE A MIȘCĂRII NAVELOR MARITIME ȘI DE CĂI NAVIGABILE  
INTERIOARE ÎN PORTUL GALAȚI**

**PROCES VERBAL NR. 85  
Încheiat astăzi 15.05.2025**

La ședința CCMNMCNI în portul Galați au participat:

C.N A.P.D.M – S.A GALAȚI	- Luminița VLAD
CĂPITĂANIA PORTULUI GALAȚI	✓ Vlăduț BRÎNZĂ
A.F.D.J – R.A GALAȚI	✓ Ciprian COTIGĂ
S.N C.F.R MARFĂ GALAȚI	-
S.C DOCURI S.A GALAȚI	- Cătălin MIHĂILESCU
S.C PORT BAZINUL NOU S.A GALAȚI	- Cătălin MIHĂILESCU
S.C ROMPORTMET S.A GALAȚI	- Adrian LUCA
A.Z.L R.A GALAȚI	-
S.C ROMPORT SURVEY S.R.L GALAȚI-	-
POLIȚIA DE FRONTIERĂ GALAȚI	-
TTS PORTURI FLUVIALE SA GALAȚI	-

**AGENȚII MARITIME**

IDU SHIPPING CONSTANȚA	- Udrescu C.
ARUAMAR SHIPPING GALAȚI	- Petrache G.
DAMARO SHIPPING GALAȚI	- Manea N.
LIVAMEX LTD TULCEA	- Hercka S.
NAVLOMAR MARITIME CONSTANȚA	- Piciu G.
BEST MARINE SHIPPING GALAȚI	- Câșleanu L.
SEAHORSE MARITIME CONSTANȚA	- Crihan S.
MARIO SANTALENA LTD GALAȚI	- Dumitrescu M.
INADRIA TRANS BRĂILA	- Căldăraru A.
RANGE TRANS BRĂILA	- Alaman A.

**AGENȚII/TRANSPORTATORI FLUVIALI**

CNFR NAVROM GALAȚI	- Dumitru S.
LIVAMEX LTD TULCEA	- Dumitrescu C.

BARA SULINA	- 25 picioare sondate
SECTOR SULINA – TULCEA	- 25 picioare sondate
SECTOR TULCEA – ISACCEA	- 25 picioare sondate
SECTOR ISACCEA – RENI	- 25 picioare sondate
SECTOR RENI – GALAȚI	- 25 picioare sondate
SECTOR GALAȚI – BRĂILA	- 25 picioare sondate
COTA DUNĂRII	- 198 - 1 cm
GURĂ BAZIN PORT DOCURI	- 5,50 m
ȘENAL CENTRU BAZIN DOCURI	- 6,30 m
GURĂ BAZIN PORT BAZINUL NOU	- 0,90 m
ȘENAL CENTRU BAZIN	- 2,50 m

**CN APDM SA GALAȚI SOLICITĂ TUTUROR OPERATORILOR PORTUARI, AGENTILOR ȘI COMANDANȚILOR DE NAVĂ SĂ CORELEZE PESCAJUL DE ÎNCĂRCARE ÎN APĂ DULCE AL NAVEI CU ADÂNCIMEA DIN DANĂ, LA CENTRU ȘI GURA BAZINULUI ȘI A ȘENALULUI, FUNCȚIE DE COTA DUNĂRII DIN DATA SOSIRII/PLECĂRII NAVEI.**

**AVIZĂRI SOSIRE NAVE MARITIME:**

**AVIZĂRI PLECARE NAVE MARITIME:**

**SOSIRI NAVE MARITIME:**

**MARMARA S** - 15.05.2025 de la Brăila pentru formalități de ieșire din țară  
**Ag. ORCA SHIPPING SRL CONSTANȚA**

**MAYA S** - 15.05.2025 de la Brăila pentru formalități de ieșire din țară  
**Ag. SYROM SHIPPING SRL GALAȚI**

**MANEVRE ÎN PORT NAVE MARITIME:**

**AYANA SEA** - D5/6 - AR Galați la aviz port/agent

**AVIZAT MANEVRE**

- DA

**PLECĂRI NAVE MARITIME:**

**MARMARA S** - AR Galați plecare voiaj Sulina la aviz agent

**AVIZAT MANEVRE**

- Buletin semnat 14.05.2025

**BULETIN ANULAT**

**MARMARA S** - AR Galați plecare voiaj Sulina la aviz agent

- DA

**AYANA SEA** - AR Galați plecare voiaj Sulina la aviz agent

- DA

**MAYA S** - AR Galați plecare voiaj Sulina la aviz agent

- DA

**SOSIRI NAVE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ**

**MIHAELA** - 15.05.2025 – expres - **Armator AFDJ GALAȚI**

**MIRUNA** - 15.05.2025 – expres - **Armator AFDJ GALAȚI**

**VILARION** - 15.05.2025 tranzit IZMAIL - GALAȚI - CALAFAT ( formalități de intrare în țară, schimb de echipaj și aprovizionare cu apă ) - **Ag. LIVAMEX SRL TULCEA**

**SONJA** - 15.05.2025 de la Izmail pentru schimb echipaj și aprovizionare cu apă  
**Ag. SIGMA S SRL GALAȚI**

**ADÂNCIMI LA DANELE DE OPERARE PORT GALAȚI**

**PORT MINERALIER**

**Dana 1**      la 5 m de cheu      + 3,70 m  
              la 10 m de cheu      + 2,50 m

**Dana 2**      la 5 m de cheu      0,10 m  
              la 10 m de cheu      1,00 m

<b>Dana 3</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu	0,00 m 0,80 m
<b>Dana 4</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu	+0,10 m 0,70 m
<b>Dana 5</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu la 15 m de cheu	3,60 m 5,10 m 5,10 m
<b>Dana 6</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu la 15 m de cheu	4,00 m 5,10 m 6,00 m
<b>Dana 7</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu la 15 m de cheu	4,50 m 6,80 m 7,30 m
<b>Dana 8</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu la 15 m de cheu	2,50 m 3,10 m 4,20 m
<b>Dana 9</b>	la 0 m de cheu la 5 m de cheu	2,90 m 3,20 m
<b>Dana 10</b>	la 0 m de cheu la 5 m de cheu	2,20 m 3,10 m
<b>Dana 11</b>	la 0 m de cheu la 5 m de cheu	1,90 m 2,20 m
<b>Dana 12</b>	la 0 m de cheu la 5 m de cheu	2,40 m 2,40 m

**PORT DOCURI**

<b>Dana 23</b>	la 15 m de cheu la 20 m de cheu la 25 m de cheu	5,80 m 6,60 m 8,10 m
<b>Dana 24</b>	la 10 m de cheu la 15 m de cheu la 25 m de cheu	5,40 m 6,20 m 7,90 m
<b>Dana 25</b>	la 10 m de cheu la 15 m de cheu la 25 m de cheu	2,80 m 5,30 m 7,90 m
<b>Dana 26</b>	la 5 m de cheu la 10 m de cheu la 15 m de cheu	3,20 m 5,50 m 5,50 m
<b>Dana 27</b>	la cheu la 5 m de cheu	0,30 m 3,90 m

<b>Dana 28</b>	la cheu	0,90 m
	la 5 m de cheu	3,60 m
<b>Dana 30</b>	la 10 m de cheu	4,20 m
	la 15 m de cheu	4,60 m
<b>Dana 31</b>	la cheu	4,60 m
	la 5 m de cheu	5,00 m
<b>Dana 32</b>	la 10 m de cheu	7,00 m
	la 15 m de cheu	7,20 m

#### **PORT BAZINUL NOU**

<b>Dana 46</b>	la 20 m de cheu	5,10 m
	la 25 m de cheu	7,60 m
<b>Dana 47</b>	la 15 m de cheu	4,80 m
	la 20 m de cheu	6,80 m
<b>Dana 48</b>	la 10 m de cheu	4,70 m
	la 15 m de cheu	5,60 m
<b>Dana 49</b>	la 10 m de cheu	4,80 m
	la 15 m de cheu	5,60 m
	la 20 m de cheu	7,10 m
<b>Dana 50</b>	la 10 m de cheu	4,70 m
	la 15 m de cheu	5,50 m
	la 20 m de cheu	6,90 m
	la 25 m de cheu	9,40 m

#### **PORT COMERCIAL**

<b>Dana 13</b>	la 20 m de cheu	0,30 m
	la 25 m de cheu	2,10 m
	la 30 m de cheu	4,60 m
<b>Dana 14</b>	la 20 m de cheu	3,00 m
	la 25 m de cheu	4,70 m
	la 30 m de cheu	6,80 m
<b>Dana 15</b> (dana de apă)	la 15 m de cheu	2,00 m
	la 20 m de cheu	3,10 m
<b>Dana 21</b>	la 30 m de cheu	+2,10 m
	la 35 m de cheu	+1,50 m
	la 55 m de cheu	5,90 m
	la 65 m de cheu	8,30 m
	la 80 m de cheu	12,40 m

#### **UNICOM OIL TERMINAL GALAȚI**

<b>Dana 54</b>	la pontonul 1	-
	la pontonul 2	-
	la pontonul 3	-

Facilitățile portuare ( aflate în zona de administrare a C.N. APDM SA GALAȚI ) supuse codului ISPS în condițiile normale de exploatare funcționează la gradul 1 de securitate.

#### AZL

Dana 51	la 5 m de cheu	2,73 m
	la 10 m de cheu	5,28 m
	la 15 m de cheu	7,98 m
Dana 52	la 5 m de cheu	2,38 m
	la 10 m de cheu	4,77 m
	la 15 m de cheu	6,73 m
Dana 53	la 5 m de cheu	2,98 m
	la 10 m de cheu	6,98 m
	la 15 m de cheu	7,98 m

Facilitățile portuare (aflate în zona de administrare AZL GALAȚI) supuse codului ISPS în condiții normale de exploatare funcționează la gradul 1 de securitate.

#### NOTE

##### APDM SA GALAȚI:

(1) Preluarea deșeurilor menajere de la nave acostate la infrastructura administrată de CN APDM SA Galați se realizează în program prestabilit conform „Instrucțiunilor privind aplicarea tarifelor CN APDM SA Galați” după cum urmează:

- la navele maritime : luni, miercuri și vineri a fiecărei săptămâni
- la navele de navigație interioară : joi a fiecărei săptămâni

Preluarea deșeurilor menajere de la nave în afara programului prestabilit, se face pe baza unei comenzi scrise emise de armator, agent sau beneficiar și depusă la serviciul de specialitate/dispecerat din cadrul companiei, 24 de ore din 24 la adresele de e-mail : [port@apdmgalati.ro](mailto:port@apdmgalati.ro) / [dispecerat@apdmgalati.ro](mailto:dispecerat@apdmgalati.ro) sau la fax **0236.460.140**.

Pentru navele care acostează la infrastructura portuară ce nu se află în administrarea APDM , preluarea deșeurilor de la nave (deșeuri menajere, reziduuri de hidrocarbură, ape uzate menajere, deșeuri periculoase) și cursa auto/nava specializată se realizează pe baza unei comenzi scrise și se facturează.

Preluarea deșeurilor de hidrocarburi (apă de santină și ulei uzat ) și preluarea apelor uzate menajere, deșeuri periculoase se realizează 24 de ore din 24 , în baza solicitărilor scrise, transmise pe fax: **0236.460.140** sau e-mail:[port@apdmgalati.ro](mailto:port@apdmgalati.ro)/ [dispecerat@apdmgalati.ro](mailto:dispecerat@apdmgalati.ro)

(2) Începând cu data de 25.07.2017, toate tipurile de deșeuri menajere vor fi colectate sortat (nu se vor amesteca deșeurile alimentare, cu deșeuri de hârtie, deșeuri sticlă, ambalaje plastic sau ambalaje metalice).

##### (3) În atenția armatorilor, operatorilor de nava/portuari, societăților de agenturare:

Va comunicam că nu se permite operarea navelor în portul Galați fără respectarea art. 6, alin (1) și (3) din Ordinul nr. 251/ 2011 privind înființarea comisiilor de coordonare a mișcării navelor maritime și de căi navigabile interioare în porturile Galați, Brăila și Tulcea:

#### **ART. 6**

- (1) Operatorii economici vor înainta secretariatelor comisiilor, cu cel puțin 24 de ore înainte de sosirea navelor în porturile Galați, Brăila și Tulcea, documentele de avizare de sosire a navelor,
- (2) Operatorii portuari vor comunica zilnic secretariatelor comisiilor datele operative privind operarea navelor.

#### **(4) În atenția operatorilor portuari**

##### **Spre știință ANR – Căpitănia Zonală Galați**

Conform cu art. 2 din Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare valabile de la 01.01.2024, intrarea/ ieșirea navelor în/ din danele de operare aflate în concesiunea companiei se face doar cu avizul acesteia. În situația în care un beneficiar acumulează debite restante față de companie, CN APDM SA Galați are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare (conf. art. 8 din Instrucțiuni).

**(5)** În conformitate cu Ordinul Nr. 251 din 5 aprilie 2011, programul de intrare/plecare în/din porturi, de tranzitare fără oprire și de manevrare de la o dană la alta a navelor, în funcție de disponibilitatea danelor, de asigurare a condițiilor de siguranță a navigației și a serviciilor de siguranță, precum pilotajul navelor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port, se vor stabili pentru următoarele 24 de ore.

În cazul în care este necesar se poate modifica sau completa programul de mișcare a navelor, modificare sau completare ce va fi făcută de președinții comisiilor după consultarea prealabilă a operatorului portuar, iar în situația navelor maritime, și cu avizul căpităniei din portul respectiv. Buletinele de Pilotaj vor fi acceptate de Căpitănia Portului Galați și aprobate de reprezentantul Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați.

**(6)** Începând cu data de 22.01.2025, pe timp de zi între orele 06.00 - 21.00 se vor executa lucrări de dragaj în Danele 41- 46 din port Bazinul Nou Galați. Lucrările vor fi executate de către SC HERCULES SA Brăila cu un complex de dragaj format din împingător Rovinari 14 / remorcher Abrud, Șalandale Siret 3 , Siret 4, Siret 5 și macaralele plutitoare 2066, 1194, 1193.

**(7)** Începând cu data de 17.02.2025, vor începe lucrările de dragaje locale în cadrul proiectului "Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier". Complexul de dragaj va fi format din Macara plutitoare 512, șalanda Țiglina 5 și Șendreni 15.

##### **A.F.D.J. R.A GALAȚI :**

- (1)** AVIZ CĂTRE NAVIGATORI nr. 22/23.02.2024 - Anexă la prezentul Proces Verbal.
- (2)** AVIZ CĂTRE NAVIGATORI nr.3/13.01.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.
- (3)** AVIZ CĂTRE NAVIGATORI nr.45/07.05.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.

AVIZ CATRE NAVIGATORI

Nr. 22 /23.02.2024

Se aduce la cunoștința navigatorilor că, începând cu data prezentului Aviz, în conformitate cu prevederile articolul 5.03, aliniatul 2 din Regulamentului de Navigație pe Dunăre, ediția 2013, Partea a II-a, *Reguli speciale de navigație pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și portul Brăila (km 175)*, zona cuprinsă între Hm 40 – Hm 5 precum și Mm 6, sunt stabilite ca locuri pentru îmbarcare și debarcare piloți.

Având în vedere numărul redus de dane disponibile în portul Sulina, această măsură va facilita tranzitarea navelor maritime și fluvio-maritime precum și efectuarea controlului de intrare/ieșire în/din țară.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

Director General

Angela Stela Ivan



Intocmit/redactat CCV 1 ex  
22.02.2024



A.F.D.J.-R.A. GALAȚI  
13. IAN. 2025  
INTRARE NR. 670  
IESIRE

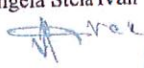
**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
Nr. 3 / 13.01.2025

Se aduce la cunoștința navigatorilor că pentru anul 2025 se mențin în vigoare următoarele Avize emise de A.F.D.J. – R.A. Galați privind navigația pe Dunăre și pe brațele acesteia:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Aviz către navigatori nr. 3/1992   | - Privind navigația pe sectorul Km 346 – Km 240;   |
| 2. Aviz către navigatori nr. 13/2001  | - Privind semnalizarea macaralei plutitoare tip "BOCȘA" și Ceam de 500 t eșuate la Km 390;                               |
| 3. Aviz către navigatori nr. 138/2009 | - Privind semnalizarea pontonului „211” scufundat în zona Mm 16 + 1560;  |
| 4. Aviz către navigatori nr. 209/2010 | - Privind navigația pe sectorul Km 263 – Km 259;   |
| 5. Aviz către navigatori nr. 102/2011 | - Privind scufundare Slep nepropulsat nr. 1539 la km 457+300 între malul sâng și Ostrovul Gostinu;                       |
| 6. Aviz către navigatori nr 21/2015   | - Privind scufundarea slepului SL 1486 la Km 1049+500;   |
| 7. Aviz către navigatori nr 12/2019   | - Privind operațiuni de descarcare - incarcare nave în cadrul obiectivului OIL TERMINAL Port Internațional Giurgiulești; |
| 8. Aviz către navigatori nr 32/2023   | - Privind adâncimile minime de navigație Bara Sulina – Braila;   |

Semnalizarea costiera și plutitoare de pe tot sectorul Românesc al Dunării se afla actualizată zilnic pe Site-ul AFDJ – informații fluviale - semnalizare – buletin semnalizare

Director General  
Angela Stela Ivan





**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
**Nr. 45 /07.05.2025**



Se aduce la cunoștința navigatorilor că, începând cu data de 10.05.2025 draga absorbant refulantă "DUNAREA MARITIMA", va lucra la punctul critic Prut amonte, de la Mm 73 până la Mm 74, în scopul asigurării adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Pentru desfășurarea în siguranță a navigației trecerea se va face numai după confirmarea de către draga "DUNAREA MARITIMA", a eliberării șenalului.

Navigatia se va desfasura cu atentie sporita, conducatorii navelor/convoaielor vor lua toate măsurile de respectare a "Regulamentului de Navigație pe Dunăre in sectorul romanesc editia 2013" și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

Director General  
Angela Stela Ivan



A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of several vertical and diagonal strokes.

## **CĂPITĂNIA PORTULUI GALAȚI:**

(1) Înaintea sosirii în portul Galați, *navele maritime* au obligația să notifice, prin reprezentanții legali, informațiile cerute prin formalitățile de raportare, conform Legii nr.162/2013 *privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești* (prin aplicația MSW – Maritime Single Window);

Navele de navigație interioară, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, nu pot intra/pleca în/din portul Galați decât după efectuarea formalităților de sosire/plecare, conform prevederilor O.M.T. nr.187/2015 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară, cu modificările și completările ulterioare.

Formalitățile de sosire/plecare constau în completarea datelor solicitate în aplicația CEERIS de pe portalul [www.ceeris.eu](http://www.ceeris.eu) și transmiterea, în prealabil, a acestora către căpitania portului de sosire/plecare, de către proprietarul/operatorul/agentul ori de conducătorul navei/convoiuului.

Platforma permite operatorilor de nave care navighează pe coridorul Dunării și pe fluviul Elba, în Republica Cehă, să îndeplinească toate cerințele de raportare pentru un anumit transport pe căi navigabile interioare în țările participante, prin "raportare o singură dată", cu "introducerea unică a datelor".

Date suplimentare privind platformă de raportare a voajelor CEERIS se obțin accesând site - ul [www.rna.ro](http://www.rna.ro).

Permisele de acostare se emit navelor după îndeplinirea cerințelor legale și totodată, ca și în cazul buletinelor de pilotaj, sunt condiționate de aprobările C.N. A.P.D.M. S.A. Galați, cumulată cu asigurarea condițiilor de siguranță a navigației;

Pentru situațiile neprevăzute în care apar noi solicitări, modificări sau completări față de *Programul de mișcare a navelor* deja aprobat, acceptul din partea Căpitaniei Portului Galați va fi acordat doar de către Căpitanul Șef de Port, în baza aprobării C.N. A.P.D.M. S.A. Galați.

Pentru solicitările cu privire la încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unități industriale (ex. Șantierul Naval), așa cum este reglementat prin art.21, lit. a) din O.G. nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public*, aprobarea se acordă de către minister, prin direcție;

*Pentru cei interesați, avizele către navigatori* emise de C.Z. Galați pot fi accesate prin:

- <https://www.eurisportal.eu/nts/map>
- <https://www.eurisportal.eu/nts>

Totodată, se semnalează faptul că nerespectarea de către comandanții/conducătorii de nave a regulilor prevăzute în *regulamentele de navigație*, precum și a *avizelor către navigatori* constituie contravenții la regimul siguranței navigației, în conformitate cu HG nr.876/2007, *pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale*.

(2) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 1 /03.01.2025 - rămâne valabil.

(3) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 2 /22.01.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.

(4) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 5/17.02.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.

(5) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 6/18.02.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.

(6) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 8/01.04.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.

(7) AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR.9/07.05.2025 - Anexă la prezentul Proces Verbal.



Nr.25\_4736

Data: 22.01.2025

## AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr. 2 / 22.01.2025

Se aduce la cunoștința navigatorilor și tuturor celor interesați că, începând cu data de 22.01.2025, pe timp de zi între orele 06:00 – 21:00, se vor executa lucrări de dragaj între Danele 41-46 din Port Bazinul Nou Galați.

Lucrările vor fi executate de S.C HERCULES S.A Brăila cu un complex de dragaj format din împingător "ROVINARI 14" sau remorcher "ABRUD" împreună cu șalandele "SIRET 3", "SIRET 4", "SIRET 5" și macaralele plutitoare "2066", "1194" și "1193" sau substituit.

Zona de deversare a materialului dragat este cuprinsă între Mm 78 – Mm 78+1/2, mal drept, în afara șenalului navigabil, conform Avizului A.F.D.J. nr.1/D/21.01.2025, aviz valabil pentru deversarea materialului dragat în limita maximă de 150.000mc până la data de 31.12.2025.

Complexul de dragaj va fi semnalizat conform R.N.D., atât pe timp de noapte cât și pe timp de zi și va asigura permanent legătura radio cu Port Control RIS Galați în canalul 16 VHF.

Orice manevră a navelor din cadrul complexului de dragaj se va executa cu aprobarea Port – Control RIS al Căpitaniei Portului Galați și cu luarea tuturor măsurilor de siguranță a navigației.

Navele/convoaiele care tranzitează zona sus-menționată au obligația, conform R.N.D., de a naviga cu viteză redusă, vigilență deosebită și cu interdicția de a produce valuri sau fenomene de sucțiune.

Comandanții/conducătorii navelor/convoaielor care efectuează manevre în zonă vor contacta Port – Control RIS Galați în canalul 16/68 VHF pentru instrucțiuni și vor executa dispozițiile primite.

De asemenea, vor lua legătura în canalul 16 VHF și cu complexul de dragaj pentru efectuarea în siguranță a manevrelor în zonă.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori atrage răspunderea celor vinovați, conform actelor normative în vigoare.

DIRECTOR,

CĂPITAN ȘEF DE PORT

Vlăduț Brînză



Red./Dact. D.S./ 1 ex



Nr.25\_13673

Data: 17.02.2025

### AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr. 5 / 17.02.2025

Se aduce la cunoștința navigatorilor și tuturor celor interesați că, începând cu data de 17.02.2025, vor începe lucrări de dragaje locale în cadrul proiectului "Modernizare și dezvoltarea Portului Mineralier Galați".

Lucrările vor fi executate de asocieria formată din Citadina 98 SA (lider) – Tancrad SRL(asociat) – Lemacons SRL (asociat) – Oldroat Construct SRL (asociat) – Vega 93 SRL (asociat) – Allplan Proiect (asociat) - Superquatro Grup SRL, subcontractant declarat în calitate de Antreprenor general, cu un complex de dragaj format din "Macara Plutitoare 512", șalanda "S/H Tiglina 5" și șalanda "Șendreni 15".

Zona de deversare a materialului dragat este cuprinsă între Km 157+<sup>250</sup> – km 158, mal drept, în afara șenalului navigabil, conform Avizului A.F.D.J. nr.5/D/10.02.2025 valabil până la data de 31.12.2025.

Complexul de dragaj va fi semnalizat conform R.N.D., atât pe timp de noapte cât și pe timp de zi și va asigura permanent legătura radio cu Port Control RIS Galați în canalul 16 VHF.

Orice manevră a navelor din cadrul complexului de dragaj se va executa cu aprobarea Port – Control RIS al Căpitaniei Portului Galați și cu luarea tuturor măsurilor de siguranță a navigației.

Navele/convoaiele care tranzitează zona sus-menționată au obligația, conform R.N.D., de a naviga cu viteză redusă, vigilență deosebită și cu interdicția de a produce valuri sau fenomene de sucțiune.

Comandanții/conducătorii navelor/convoaielor care efectuează manevre în zonă vor contacta Port – Control RIS Galați în canalul 16/68 VHF pentru instrucțiuni și vor executa dispozițiile primite.

De asemenea, vor lua legătura în canalul 16 VHF și cu complexul de dragaj pentru efectuarea în siguranță a manevrelor în zonă.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori atrage răspunderea celor vinovați, conform actelor normative în vigoare.

Prezentul Aviz anulează Avizul nr.4/14.02.2025.

DIRECTOR,

CĂPITAN ȘEF DE PORT



Red./Dact. C.F.M./1 ex



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
CĂPITĂNIA ZONALĂ GALAȚI  
CĂPITĂNIA PORTULUI GALAȚI

Nr. 25-14244

Data: 18.02.2025

**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
**NR. 6/18.02.2025**

În vederea menținerii siguranței navigației în zona de jurisdicție a Căpitaniei Portului Galați, pentru evitarea apariției unor evenimente de navigație, se aduce la cunoștința navigatorilor și tuturor celor interesați faptul că operațiunile de ridicare și lansare la apă a navelor se efectuează cu aprobarea Căpitaniei de port.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori se sancționează conform prevederilor legale.

**DIRECTOR,**



**CAPITAN ȘEF DE PORT**

Văduț Brinză

Red/Dact C.F.M/1 ex



Nr. 25\_ 29496

Data: 01.04.2025

## AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr.8 / 01 Aprilie 2025

Se aduce la cunoștința navigatorilor și tuturor celor interesați zonele de jurisdicție ale căpitanțiilor de port și oficiilor de căpitanie din componența **Căpitaniei Zonale Galați**.

În conformitate cu Decizia ANR nr.498 / 24.03.2025 acestea sunt următoarele:

### **Căpitania Portului Galați:**

- Dunărea de la Mm 64 până la Mm 72,5 malul drept, până la frontieră cu Ucraina și Republica Moldova și de la Mm 72,5 la km 160, ambele maluri;
- Portul Galați, inclusiv șantierul naval;
- Râul Prut, de la confluența cu Dunărea până la Barajul Stânca-Costești malul drept, până la linia frontierei cu Republica Moldova;
- Râul Siret, de la confluența cu Dunărea până la km 5.

### **Căpitania Portului Brăila:**

- Dunărea de la km 160 până la km 237;
- Portul Brăila, inclusiv șantierul naval;
- Brațul Măcin de la km 0 de la km 10, inclusiv locul de operare Smârdan;
- Brațul Vâlcu și Caleea;
- Brațul Cremenea;
- Locul de operare Chișcani, km. 182;
- Silozul de cereale Agricost, km 173+100 – 173+300.

### **Oficiul de Căpitanie Măcin:**

- Brațul Măcin de la km 10 până la km 72;
- Portul Măcin;
- Locul de operare Gura Arman, km 30-32;
- Locul de operare Turcozia, km 35-37.

### **Căpitania Portului Hârșova:**

- Dunărea de la km 237 până la km 285;
- Portul Hârșova;
- Brațul Borcea de la km 0 până la km 24;
- Brațul Măcin de la km 72 până la km 98;

### **Oficiul de Căpitanie Fetești:**

- Brațul Borcea de la km 24 până la km 68;
- Brațul Bala.

Începând cu data prezentului aviz, **Avizul către navigatori nr.4 din 04.07.2024** își încetează valabilitatea.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori atrage răspunderea celor vinovați,  
conform actelor normative în vigoare.

DIRECTOR,  
CĂPITAN ȘEF DE PORT



Red./Dact. C.F.M / 1 ex

Str. Portului nr. 30, Galați, 800 025, România  
Tel:0372/362302; Tel/Fax: 0236/460318; 0236/460248; e-mail: [CZ-GALATI@RNA.RO](mailto:CZ-GALATI@RNA.RO)  
[www.rna.ro](http://www.rna.ro)



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ  
CĂPITĂNIA ZONALĂ GALAȚI  
CĂPITĂNIA PORTULUI GALAȚI

Nr.25\_40393

Data: 07.05.2025

### AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr. 9 / 07.05.2025

Se aduce la cunoștința navigatorilor și tuturor celor interesați că, în perioada 08.05. – 08.09.2025 se vor efectua lucrări de dragaje locale în cadrul proiectului "Modernizare și dezvoltarea Portului Mineralier Galați"

Lucrările vor fi executate de asocieria formată din Citadina 98 SA (lider) – Tancrad SRL(asociat) – Lemacons SRL (asociat) – Oldroat Construct SRL (asociat) – Vega 93 SRL (asociat) – Allplan Proiect (asociat) – Metaltrade International S.R.L. subcontractant declarat, cu un complex de dragaj format din "Macara Plutitoare 618" și șalanda "Siret 1".

Zona de deversare a materialului dragat este cuprinsă între Km 157+<sup>250</sup> – km 158, mal drept, în afara șenalului navigabil, conform Avizului A.F.D.J. nr.5/D/10.02.2025 valabil până la data de 31.12.2025.

Complexul de dragaj va fi semnalizat conform R.N.D., atât pe timp de noapte cât și pe timp de zi și va asigura permanent legătura radio cu Port Control RIS Galați în canalul 16 VHF.

Orice manevră a navelor din cadrul complexului de dragaj se va executa cu aprobarea Port – Control RIS al Căpitaniei Portului Galați și cu luarea tuturor măsurilor de siguranță a navigației.

Navele/convoaiele care tranzitează zona sus-menționată au obligația, conform R.N.D., de a naviga cu viteză redusă, vigilență deosebită și cu interdicția de a produce valuri sau fenomene de sucțiune.

Comandanții/conducătorii navelor/convoaielor care efectuează manevre în zonă vor contacta Port – Control RIS Galați în canalul 16/68 VHF pentru instrucțiuni și vor executa dispozițiile primite.

De asemenea, vor lua legătura în canalul 16 VHF și cu complexul de dragaj pentru efectuarea în siguranță a manevrelor în zonă.

Nerespectarea prezentului aviz către navigatori atrage răspunderea celor vinovați, conform actelor normative în vigoare.

DIRECTOR,  
CĂPITAN ȘEF DE PORT  
Vlăduț Brînză



Red /Daet. C.F.M / 1 ex

Str. Portului nr. 30, Galați, 800 025, România  
Tel:0372/362302; Tel/Fax: 0236/460318; 0236/460248; e-mail: CZ-GALATI@RNA.RO  
www.rna.ro

PREȘEDINTE CCMNMCMI  
Luminița VLAD

SECRETAR CCMNMCMI  
Mirela Carmen HILOHI



C.N. A.F.D.M. S.A. GALATI, Nr. 13  
**APROBAT** 15.05.2025 11.30  
REGISTRARII PRIVINTA REALITATI  
C.N. Administratie Porturilor  
Dunarii Maritime- S.A GALATI

**ACCEPTAT,**  
CAPITANIA PORTULUI GALATI



AGENTUL NAVEI	<b>SYROM SHIPPING SRL GALATI</b>
OPERATORUL PORTUAR	-----
SANTIERUL NAVAL (daca operatiunea portuala se executa in incinta acestuia)	

### BULETIN DE PILOTAJ

Prin prezentul solicitam companiei de pilotaj **A.F.D.J. RA GALATI** sa efectueze manevra navei **MAYA S** de la **AR GALATI** la **SULINA** in baza hotararii Comisiei de Coordonare a Miscarii Navelor Maritime si Fluviale in portul Galati,

#### LA AVIZ AGENT

##### Datele caracterstice ale navei sunt

1	Pavilion	<b>TANZANIA</b>
2	Tipul	<b>GEN CARGO</b>
3	Lungime	<b>110.52 M</b>
4	Latime	<b>17.50 M</b>
5	Pescaj maxim	<b>7.26 M</b>
6	Pescaj maxim la manevra	<b>7.00 M</b>
7	Tonaj brut \ Tonaj net	<b>4924 / 2651</b>
8	Deadweight	<b>6875</b>

Plata prestatiilor efectuate se va face de catre AGENT  
Din contul RO46BRNCB0144032855370002 USD  
Deschis BANCA COMERCIALA ROMANA, SUCURSALA GALATI

Depus,

DATA 15.05.2025

Semnatura persoanei care comanda prestarea operatiunii de pilotaj.



APROBAT,

C.N. Administratie Porturilor  
Duharii Maritime - S.A GALATI

15.05.2025 09:11:30

ACCEPTAT,

CAPITANIA PORTULUI GALATI

AGENTUL NAVEI	MARAN SHIP AGENCY SRL
OPERATORUL PORTUAR	
SANTIERUL NAVAL (daca operatiunea portuala se executa in incinta acestuia)	-----

## BULETIN DE PILOTAJ

Prin prezentul solicitam companiei de pilotaj A.F.D.J. – R.A. GALATI sa efectueze manevra navei AYANA SEA de la AR GL la SULINA in baza hotararii Comisiei de Coordonare a Miscarii Navelor Maritime si Fluviale, in data **LA AVIZ AGENT / PORT**

### Datele caracterstice ale navei sunt

1	Pavilion	SIERRA LEONE
2	Tipul	G. CARGO
3	Lungime	94.80 M
4	Latime	16.20 M
5	Pescaj maxim	6.80 M
6	Pescaj maxim la manevra	6.60 M
7	Tonaj brut \ Tonaj net	4107 / 2016
8	Deadweight	5544.13

Plata prestatilor efectuate se va face de catre AGENT

Din contul RO37BTRLUSD CRT0557307201 USD

Deschis la Banca Transilvania, Sucursala Constanta

Depus, DATA 15.05.2025

Semnatura persoanei care comanda prestarea operatiunii de pilotaj.



C.N.A.P.D.M. S.A. GALATI  
**APROBAT,**  
15.05.2025 ora 11.30  
C.N Administratie Porturilor  
Dunarii Maritime S.A GALATI

**ACCEPTAT,**  
CAPITANIA PORTULUI GALATI  
Mala

AGENTUL NAVEI	MARAN SHIP AGENCY SRL
OPERATORUL PORTUAR	ROMPORTMET LIBERTY GL
SANTIERUL NAVAL (daca operatiunea portuala se executa in incinta acestuia)	-----

### BULETIN DE PILOTAJ

Prin prezentul solicitam companiei de pilotaj A.F.D.J. – R.A. GALATI sa efectueze manevra navei AYANA SEA din D 5/6 RPM GL in AR GL in baza hotararii Comisiei de Coordonare a Miscarii Navelor Maritime si Fluviale, in data **LA AVIZ AGENT / PORT**

#### Datele caracterstice ale navei sunt

1	Pavilion	SIERRA LEONE
2	Tipul	G. CARGO
3	Lungime	94.80 M
4	Latime	16.20 M
5	Pescaj maxim	6.80 M
6	Pescaj maxim la manevra	6.60 M
7	Tonaj brut \ Tonaj net	4107 / 2016
8	Deadweight	5544.13

Plata prestatilor efectuate se va face de catre AGENT

Din contul RO37BTRLUSD CRT0557307201 USD

Deschis la Banca Transilvania, Sucursala Constanta

Depus, DATA 15.05.2025

Semnatura persoanei care comanda prestarea operatiunii de pilotaj.





AGENTUL NAVEI	S.C. ORCA SHIPING S.R.L. CTA
OPERATORUL PORTUAR	
ȘANTIERUL NAVAL (dacă operațiunea portuară se execută în incinta acestuia)	

### BULETIN DE PILOTAJ

Prin prezentul solicităm companiei de pilotaj ..... **A.F.D.J.**.....  
să efectueze manevra navei... **MARMARA S**... de la ..... **A.R. GALATI**.....  
la... **SULINA**... în portul..... **Galati**..... în baza hotărârii Comisiei de Coordonare a Mișcării Navelor  
Maritime și Fluviale în portul Galati, în data..... **15.05.2025**..... ora..... **AVIZ AGENT**.....

#### Datele caracteristice ale navei sunt:

1.	Pavilion	COMOROS
2.	Tipul	G. CARGO
3.	Lungime totală	95.40 M
4.	Lățime	16.00 M
5.	Pescaj maxim	8.16 M
6.	Pescaj maxim la manevră	7.00 M
7.	Tonaj brut / tonaj net	4281 / 2846
8.	Deadweight	7435

Plata prestațiilor efectuate se va face de către **ORCA SHIPPING AGENCY**  
Din contul **RO12BACX0000004523802002EUR**  
Deschis la **UNICREDIT TIRIAC BANK CONSTANTA**

Depus,  
DATA.... **15.05.2025**....

Ora ... **11:30**...

Agent,  
Bosoi Dragos  
0755118475

Semnatura

